Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ПОНЕДЕЛЬНИК
26
ИЮЛЬ
2021 г.
№ 80
(27 705)

Газета Вооружённых Сил Российской Федерации ● выходит с 1 января 1924 года ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Второй набор калининградских нахимовцев

стр. 7

Прошла неделя – подведём итоги

стр. 8

Армейский почин на Играх в Токио

стр. 11

«Доблестью военных моряков, их ратной отвагой, дерзостью первопроходцев собиралось и крепло Отечество наше...»

У Военно-Морского Флота России есть всё необходимое для гарантированной защиты национальных интересов нашего государства

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

В последнее воскресенье июля традиционно свой профессиональный праздник отмечают те, кто стоит на страже морских рубежей и государственных интересов России. Самые массовые мероприятия в День Военно-Морского Флота прошли в главных флотских базах, а в Северной столице состоялся Главный военно-морской парад. В этом году он прошёл в пятый раз и был посвящён празднованию 325-летия основания российского регулярного флота.

ФОТО ВЛАДИМИРА СМИРНОВА

В День Военно-Морского Флота Президент России – Верховный Главнокомандующий ВС РФ Владимир Путин принял Главный военно-морской парад, проходивший в акватории реки Невы в Санкт-Петербурге. Перед началом основной части смотра глава государства обошёл на катере парадную линию боевых кораблей в акватории Финского залива и на Кронштадтском рейде. Президент поприветствовал и поздравил личный состав экипажей с Днём Военно-Морского Флота.

Подготовка к празднованию Дня ВМФ и проведению Главного военно-морского парада проходила со строгим соблюдением Главным командованием ВМФ, командованием объединений, соединений и воинских частей комплекса мер противодействия угрозе распространения коронавирусной инфекции. На всех кораблях – участниках Главного военно-морского парада, причалах зонах на постоянной основе были проведены профилактические мероприятия для гарантированного исключения заноса и распространения инфекционных заболеваний, включающие организацию входного контроля с проведением термометрии тела, ежедневную дезинфекцию и санитарную обработку всех помещений, объектов и территории.

Весь личный состав в полном объёме был обеспечен средствами индивидуальной защиты – перчатками, медицинскими масками и антисептиками, контакты с другими военнослужащими, гражданским персоналом и местным населением максимально исключены, все участники праздничных мероприятий находились под постоянным наблюдением военных медиков. Экипажи кораблей и судов заблаговременно провакцинированы и имеют высокий уровень антител.

При подготовке к торжественным мероприятиям 25 июля также был реализован комплекс санитарно-противоэпидемических мер с выполнением подразделениями РХБ защиты дезинфекции всех площадок проведения и мест сбора участников праздника.

→ на 2 стр.

УКАЗ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О проведении Главного военно-морского парада в 2021 году

В ознаменование славных побед Военно-Морского Флота, внесших значительный вклад в дело защиты Отечества, п о с т а н о в л я ю:

1. Провести 25 июля 2021 г., в День Военно-Морского Флота, в г. Санкт-Петербурге:

а) Главный военно-морской парад;

б) в 22 часа по московскому времени артиллерийский салют.

2. Возложить подготовку и проведение Главного военно-морского парада на Министерство обороны Российской Федерации и другие федеральные органы исполнительной власти, определяемые Правительством Российской Федерации.

3. Правительству Санкт-Петербурга оказать содействие в подготовке и проведении Главного военно-морского парада.

4. Финансовое обеспечение расходов, связанных с реализацией настоящего Указа, осуществить за счет и в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год заинтересованным федеральным органам исполнительной власти.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент
Российской Федерации
В. Путин
Москва, Кремль
23 июля 2021 года
№ 427

ФОТО ВЛАДИМИРА СМИРНОВА

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

ОБСУЖДЕНЫ СОВМЕСТНЫЕ МЕРЫ ПО НЕЙТРАЛИЗАЦИИ УГРОЗ

24 июля состоялись телефонные переговоры министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу с министром обороны Республики Таджикистан генерал-полковником Шерали Мирзо. В ходе переговоров стороны обсудили ситуацию в таджикско-афганском приграничье и совместные меры по нейтрализации угроз, связанных с обострением ситуации в Исламской Республике Афганистан.

ДОСТАВКА ГУМАНИТАРНОЙ ПОМОЩИ КУБЕ

По поручению Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Российской Федерации Владимира Путина самолётами военно-транспортной авиации осуществляется доставка гуманитарной помощи Республике Куба. Два самолёта Ан-124 «Руслан» Минобороны России вылетели с подмосковного аэродрома Чкаловский в пункт назначения. Самолёты военно-транспортной авиации доставили на Кубу продовольствие, индивидуальные средства защиты и более 1 млн медицинских масок. Всего более 88 тонн.

НАРУШЕНИЯ ГРАНИЦЫ НЕ ДОПУЩЕНО

Российскими средствами контроля воздушного пространства над акваторией Балтийского моря 22 июля была обнаружена приближающаяся к Государственной границе РФ воздушная цель. Для опознавания воздушной цели и недопущения нарушения границы в воздух был поднят истребитель Су-27 из состава дежурных по ПВО сил Балтийского флота. Экипаж российского истребителя идентифицировал воздушную цель как многоцелевой истребитель FGR.4 «Тайфун» ВВС Германии и сопроводил его над акваторией Балтийского моря. После разворота иностранного военного самолёта от границы РФ российский истребитель благополучно вернулся на аэродром базирования. Полёт российского истребителя выполнялся в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства. Нарушения Государственной границы Российской Федерации не допущено.

СТАРТОВАЛ КОНКУРС «ЭЛЬБРУССКОЕ КОЛЬЦО – 2021»

В Приэльбрусье стартовал всеармейский этап соревнований по полевой выучке среди горных подразделений «Эльбрусское кольцо – 2021». В первый соревновательный день военнослужащие выполнили первую специальную задачу. Участники соревновались в индивидуальном лазанье на скорость без использования каких-либо приспособлений, облегчающих или ускоряющих движение, на скалодроме высотой 15 метров. Маршрут относится к категории сложности 6Б. Всеармейский этап международного конкурса на лучшее высокогорное подразделение «Эльбрусское кольцо – 2021» проходит в Кабардино-Балкарской Республике на базе Центра горной подготовки и выживания «Терскол» Министерства обороны РФ. В нём принимают участие более 150 военнослужащих высокогорных подразделений силовых ведомств РФ в девяти командах. В соревнованиях задействована новая автоматическая система страховки и автоматическая фиксация результата. Состязания завершатся 4 августа.

«Остров фортов» станет жемчужиной флота

Настоящий подарок получили жители и гости Северной столицы и Кронштадта в День Военно-Морского Флота

Ольга ВОРОБЬЕВА ★

В главный праздник военных моряков состоялось открытие второй очереди уникального музейно-исторического парка «Остров фортов». В числе первых с новыми объектами главного общественного пространства одноимённого туристско-рекреационного кластера ознакомился первый заместитель министра обороны РФ Руслан Цаликов, который прибыл сюда сразу после завершения парада в сопровождении заместителя главкома ВМФ России вице-адмирала Владимира Касатонова и руководителя проектного офиса Ксении Шойгу.

→ на 6 стр.

Понтонёры померились скоростью переправы через Оку

Под Муромом определили победителей всеармейского этапа конкурса «Открытая вода – 2021»

Григорий ЕГОРОВ ★

Масштабное и яркое зрелище развернулось на полигоне Вантовый близ старинного русского города Мурома. За право выступить на международном этапе боролись четыре команды, показавшие лучшие результаты в полуфиналах. За профессиональный выучкой понтонёров наблюдал начальник инженерных войск Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Юрий Ставицкий.

В этом году финалистами конкурса стали команды 11-й гвардейской отдельной инженерной бригады ЮВО, 28-й понтонно-мостовой бригады центрального подчинения, 45-й гвардейской отдельной инженерной бригады ЗВО и 12-й гвардейской отдельной инженерной бригады ЦВО.

→ на 7 стр.

Минобороны России доставило в Сирию крупную партию вакцины «Спутник Лайт»

26 июля в Дамаске пройдёт совместное заседание межведомственных координационных штабов России и Сирии по возвращению беженцев и восстановлению мирной жизни

Мария ТОМИЛЕНКО ★

На аэродроме Дювали (город Дамаск) 24 июля состоялась церемония передачи сирийской стороне 250 тысяч доз российской векторной вакцины «Спутник Лайт» и 1 млн тестов для лабораторной диагностики новой коронавирусной инфекции.

→ на 9 стр.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
26 июля 2021 № 80

МАСШТАБНО

«Доблестью военных моряков, их ратной собиралось и крепло Отечество наше...»

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА НА ГЛАВНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ПАРАДЕ

Товарищи матросы и старшины, мичманы, офицеры, генералы и адмиралы!

Дорогие ветераны!

Уважаемые граждане России!

Поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота!

Этот праздник грандиозный в своей строгости и красоте парадов, он знаменует единство всех поколений защитников морских рубежей Родины.

Он значим, дорог для всей России, для нашего народа, потому что доблестью военных моряков, их ратной отвагой, дерзостью первопроходцев собиралось и крепло Отечество наше, ковались его слава и величие.

Мы любим и чтим наш Военно-Морской Флот, по праву гордимся его выдающейся, героической историей, именами блестящих флотоводцев и талантливых корабелов, – всеми, кто в разные эпохи храбро сражался и побеждал во имя Отечества, совершал легендарные географические открытия, подарил человечеству ценнейшие знания об уникальном разнообразии, красоте нашего огромного мира.

Поражают, вызывают восхищение и гордость масштаб, многогранность стратегических задач, которые всегда решал наш военный флот. В октябре ему исполнится уже 325 лет.

Россия в кратчайшие сроки заняла своё достойное место в числе ведущих морских держав, прошла колоссальный путь развития от скромного петровского ботика до мощных кораблей океанской зоны и ракетных атомных подводных крейсеров, обрела эффективную морскую авиацию дальнего и ближнего действия, надёжные комплексы береговой обороны, новейшие гиперзвуковые высокоточные системы вооружения, не имеющие до сих пор аналогов в мире, которые мы совершенствуем постоянно и успешно.

Сегодня у Военно-Морского Флота России есть всё необходимое для гарантированной защиты родной страны, наших национальных интересов. Мы способны обнаружить любого подводного, надводного, воздушного противника и нанести ему, если потребуется, неотвратимый удар.

Военно-морское присутствие России обеспечено практически во всех районах Мирового океана, и вахту в северных и южных широтах несут верные наследники морской ратной славы Отечества.

Служба на флоте никогда не была лёгкой, но всегда одной из самых почётных и востребованных. Всем известны умелые матросы и грамотные командиры, которые служат на наших флотах – Балтийском, Северном, Тихоокеанском, Черноморском, на Каспийской флотилии, в том числе они составляют экипажи боевых кораблей, катеров и судов обеспечения, которые пройдут сегодня в кильватерном гордом, парадном строю.

Уверен, что благодаря профессионализму, стойкости военных моряков и морских лётчиков, бойцов морской пехоты и береговых частей, их верности Отечеству и российскому флоту слава Андреевского стяга никогда не померкнет.

Напомню о заветах Петра Первого, которые он подробно отразил в Уставе Морском: ни перед кем не спускать флаг – флаг корабля, не отступать и не сдавать корабль врагу.

С праздником вас! Да здравствует российский Военно-Морской Флот! Ура!

с 1 стр.

В Санкт-Петербурге историческую часть парада возглавил 54-пушечный линейный корабль «Полтава», воссозданный на исторической верфи. В самом параде приняли участие более 50 кораблей, катеров и подводных лодок. В их числе – ракетный крейсер «Маршал Устинов», большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», фрегат «Адмирал флота Касатонов», корветы «Стойкий», «Гремящий», большие десантные корабли «Минск» и «Пётр Моргунов», «Оленегорский горняк». Малые ракетные корабли представляют «Одинцово», «Зелёный Дол», «Град Свияжск».

Группу кораблей противоминной обороны возглавил базовый тральщик «Павел Хенов», за ним по Неве проследовал новейший корабль «Александр Обухов». В Кронштадте же корабельную группу возглавил корабль ПМО «Владимир Емельянов».

В Кронштадте на рейде находились новейший ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта «Борей-А» «Князь Владимир», атомные подводные крейсера «Вепрь» и «Орёл».

Над Санкт-Петербургом пролетели более 40 единиц авиационной техники. Среди них истребители Су-33, Су-27, МиГ-29, фронтовые бомбардировщики Су-24, штурмовики Су-25, противолодочные самолёты Ту-142 и Ил-38, самолёты-амфибии Бе-12, пары палубных истребителей Су-33, а также вертолёты Ми-8, Ка-31Р, Ка-29 и Ка-27М...

В День ВМФ министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу открыл в Адмиралтействе барельеф, посвящённый победе русского флота над турецким в Чесменском заливе. «В ратной истории Отечества есть немало знаменательных событий, которые вызывают чувство гордости за страну и её Военно-Морской Флот. К их числу относится и триумфальная победа русских моряков в Чесменском сражении 7 июля 1770 года», – сказал министр обороны России на церемонии открытия барельефа. Он отметил, что сокрушительное поражение турецкой эскадре, превосходящей по количеству кораблей и орудийной мощи российский флот, было нанесено благодаря блестящим флотоводческим решениям и беспримерной стойкости и храбрости офицеров и матросов.

«Открывая барельеф, посвящённый битве в Чесменском заливе, мы отдаём дань уважения военным морякам, их заслугам в защите национальных интересов государства», – отметил глава военного ведомства. Министр обороны поблагодарил авторов за творческий подход. Автором барельефов, которые теперь украшают Главное Адмиралтейство, выступил скульптор Студии военных художников имени М.Б. Грекова Алексей Игнатов.

В 2020 году к Дню Военно-Морского Флота России состоялось открытие барельефа «Гангутское сражение». Барельеф «Чесменское сражение» следующий в серии. При его создании выдержана стилистика композиции «Гангутское сражение». В центре на дальнем плане – морское сражение в Эгейском море у западного побережья Турции, между русскими и турецкими флотами, являющееся одним из крупнейших сражений эпохи парусного флота. В левой части изображены командующие русским флотом – граф Алексей Орлов, Г. Спиридов и Д. Эльфинстон. Венчает композицию также герб Российской империи. В дальнейшем планируется продолжить серию по созданию барельефов, посвящённых знаковым событиям в истории российского морского флота, таких как Синопский бой и Наваринское сражение.

Вечером в ознаменование Дня Военно-Морского Флота России в Кронштадте артиллерийские расчёты Западного военного округа произвели праздничный салют. Они дали 30 залпов из орудий Д-44 и выполнили несколько тысяч фейерверочных выстрелов из установок калибров 105 мм, 125 мм, 195 мм, 310 мм. Купола разрыва превысили в диаметре 300 м. Кроме того, в Кронштадте был применён 125-мм пусковой комплекс праздничных салютов «Триколор» 2А96. Данная установка обеспечивает выпуск свыше двух тысяч выстрелов в течение минуты, которые расцвечивают небо в цвета Государственного флага Российской Федерации. Всего в обеспечении артиллерийского салюта было задействовано свыше 200 военнослужащих округа, 24 85-мм орудий Д-44 и салютных установок от Михайловской военной артиллерийской академии и гвардейского салютного дивизиона ЗВО.

Также в Санкт-Петербурге в рамках празднования Дня ВМФ общественное движение «Бессмертная Флотилия» Региональной ассоциации поддержки и развития водно-моторного спорта совместно с Главным командованием ВМФ России и благотворительной общественной организацией «Мята» провели акцию, направленную на популяризацию истории российского флота и формирование высокого патриотического сознания молодёжи. В рамках мероприятия для подопечных «Центра социальной помощи семье и детям Адмиралтейского района» и «Центра содействия семейному воспитанию № 3» были организованы экскурсии в Центральный военно-морской музей, обед-беседа с офицерами ВМФ, а также водная прогулка на теплоходе по рекам и каналам города с проходом вдоль военных кораблей, прибывших для участия в параде, посвящённом Дню ВМФ. Цель организаторов – создать яркий праздник для детей-сирот, привлечь их внимание к славной истории России, приобщить к корабельным традициям и привить интерес молодёжи к Военно-Морскому Флоту. «Мы хотим, чтобы каждый ребёнок чувствовал сопричастность к яркому, грандиозному празднику российского флота. Мы хотим поделиться с молодёжью нашей страстью к морю и приобщить их к славным морским традициям. Уверен, что многие ребята загорятся идеей связать своё будущее с морем», – прокомментировал Артём Голубев, президент Региональной ассоциации поддержки и развития водно-моторного спорта.

То, что к Военно-Морскому Флоту в России отношение особое, показал проведённый ВЦИОМ накануне флотского праздника опрос, в ходе которого выяснилось, что чаще всего Военно-Морской Флот ассоциируется у россиян с гордостью (20 процентов), мощью (7 процентов), военными кораблями (6 процентов), защитой, силой и в целом вызывает положительные ассоциации (по 4 процента). Подавляющее большинство россиян (84 процента) считают, что ВМФ способен защитить морские рубежи нашей страны в случае реальной военной угрозы со стороны других стран, 6 процентов полагают, что не способен. Подобное соотношение мнений в целом сохраняется последние два года (87 процентов против 6 процентов в 2019 году), при этом за последние 16 лет значительно выросла доля тех, кто убеждён в силе ВМФ России (70 процентов в 2005 году + 14 п. п.).

По мнению 44 процентов наших соотечественников, за последние два-три года Военно-Морскому Флоту стало сложнее выполнять задачи по охране морских границ, 16 процентов полагают, что проще, а 20 процентов считают, что уровень и сложность задач никак не изменились.

Поражают, вызывают восхищение и гордость масштаб, многогранность стратегических задач, которые всегда решал наш военный флот. В октябре ему исполнится уже 325 лет

В числе главных качеств, которыми должен обладать современный военный, наши соотечественники назвали доблесть (30 процентов), любовь к Родине (23 процента), профессионализм (18 процентов), порядочность (14 процентов) и ум (10 процентов).

Чуть более трети россиян (35 процентов) полагают, что служить в Военно-Морском Флоте труднее по сравнению с другими родами войск, 8 процентов считают, что легче, а 32 процента убеждены, что одинаково трудно.

Среди тех, кто полагает, что служить на флоте труднее, чем в других родах войск, 24 процента аргументировали своё мнение тем, что в море тяжелее условия (24 процента), внешнеполитической обстановкой (14 процентов), а также тем, что на кораблях сложная аппаратура (13 процентов), риск и опасность затонуть, и в целом во флоте служить сложнее (по 9 процента).

Напомним, что 23 июня 2021 года эсминец военно-морских сил Великобритании пересёк водную границу России у берегов Крыма. В ответ корабли Военно-Морского Флота России произвели предупредительные выстрелы по маршруту движения британского эсминца. Две трети наших сограждан (68 процентов) считают, что российские военные моряки действовали адекватно ситуации, 18 процентов полагают, что действовали слишком мягко, а 5 процентов — что слишком жёстко.

Для военного моряка в мирное время нет более надёжной, более всесторонней и эффективной проверки его профессиональной и психологической подготовки, чем манёвры, учения, выполнение групповых боевых упражнений в море. Сегодня выходам кораблей в море, вылетам авиации на отработку учебно-боевых задач, на обеспечение противовоздушных учений кораблей обязательно предшествуют многократные тренировки корабельных расчётов по имитированным целям как в учебных классах, так и на корабельных боевых постах.

Боевая подготовка Военно-Морского Флота проводится по единому замыслу с оперативной и мобилизационной подготовкой, при взаимном обеспечении сил (войск) ВМФ, в соответствии с утверждёнными планами и направленностью, соответствующей оперативному предназначению сил.

А каковы основные критерии, по которым определяются лучшие по итогам боевой подготовки? Прежде всего, это качественное и безаварийное решение задач боевой подготовки и высокая морская выучка личного состава. Плюс к этому качественное выполнение поставленных экипажам задач. Уровень боевой подготовки того или иного экипажа, как и всего российского флота, в первую очередь сегодня зависит от людей: насколько они готовы выполнять те или иные задачи. С этим не поспоришь. Постоянная боевая готовность — это длительный и упорный труд всего экипажа, а нарушена она может быть в результате единичной небрежности. В том, что тот или иной экипаж становится передовым, велика заслуга каждого его члена, но в первую очередь — командира. А что главное в его деятельности? Высокая боевая готовность вверенного ему корабля. Любой командир современного надводного корабля или подводной лодки должен понимать — это не рубеж, на который достаточно однажды выйти. Стоит командиру даже незначительно ослабить внимание к любому элементу службы, это неминуемо повлечёт снижение уровня боеготовности в целом.

В произведении «Океанский патруль» Валентина Пикуля есть такие слова: «Командир любого военного корабля должен обладать достоинствами искусного рыболова и предприимчивостью следопыта, хладнокровием невозмутимого моряка, здравомыслием целового человека, и если хотите, то даже пылким воображением романиста...» А вот что писал известный маринист Леонид Соболев: «Корабль – это арена боевых действий, это дом моряка, его крепость и защита, его оружие в атаке, его сила и совесть». Ему же принадлежат и такие слова: «Стойкость в морском бою, где трудно провести грань между обороной и наступлением, выражается в стремлении вести бой так, чтобы нанести кораблю противника удар, несмотря на потери в людях, несмотря на пробоины, на пожары, на выход из строя оружия. Корабль, потерявший стойкость сопротивления, превращается в беззащитную мишень. Наоборот, корабль, огрызающийся до последнего момента, может и при превосходстве противника не только сохранить себя на воде, но и одержать победу». Всё это актуально и сегодня.

Главное для командира, чтобы экипаж и корабль были в любой момент готовыми к бою. Действовать правильно и быстро при встрече с неожиданностями, при молниеносном переключении с одного вида боевой деятельности на другой и успешно выполнить любое решение командира. При этом не забывать старинные флотские правила: «Выходишь на сутки, готовься на месяц», «Как ни хороши погода и её прогноз, готовь корабль к плаванию в штормовых условиях». А боевая стойкость экипажа немыслима без личного и коллективного умения бороться за живучесть и без хорошо отработанной взаимозаменяемости. Не может быть боевой стойкости без морально-психологической устойчивости каждого воина в отдельности и всего экипажа в целом. Об этом нельзя забывать.

Великое государство не может иметь слабые Вооружённые Силы, в том числе и Военно-Морской Флот. Вся мировая история неоднократно это подтверждала. Ещё в 1908 году Пётр Столыпин на заседании Думы отмечал: «России нужен флот дееспособный. Необходим такой флот, который в каждую минуту мог бы сразиться с флотом, стоящим на уровне новейших научных требований». Военно-морская школа – собирательный конкретный термин, который в широком

отвагой, дерзостью первопроходцев

понимании охватывает все вопросы военно-морской теории и практики, связанные со строительством, подготовкой и действиями военного флота в мирное и военное время. Она также включает исторически сложившиеся на флоте, передающиеся из поколения в поколение правила, обычаи и нормы поведения и действий моряков, связанные с образцовым выполнением боевых задач и несением флотской службы.

В войне на море при защите Отечества в течение многих веков сформировалась русская военно-морская школа. Утверждение «Кто владеет морем, тот владеет миром» лишь на первый взгляд кажется полемическим перехлёстом, однако оно справедливо. Россия во все времена славилась тем, что у неё всегда был сильный Военно-Морской Флот. Российский флот не дело случая, а закономерный этап становления нашей государственности, развития экономики и морской мощи Отечества. Флот участвовал в 35 из 37 войн по защите Отечества, которые вела Россия. В сражениях и боях с неприятельскими флотами – турецким, шведским, английским, датским, прусским, германским, французским, японским – русские моряки всех поколений формировали военно-морскую школу, в основе которой проявляли лучшие черты своего народа: упорство и бесстрашие, отвагу и боевую выучку, самоотверженность и милосердие, творческий дух военно-морского искусства.

В устье Невы, в шхерах Выборга, Гангута и Гренгама, у острова Тендера и мыса Калиакрия, в Хиосском проливе, у Афона и Дарданелл были одержаны блестящие победы, достойные великой морской державы. Русские моряки штурмом взяли неприступную, как считали французы, крепость острова Корфу, огненным смерчем сметали неприятеля в бухтах Чесмы и Наварина, стойко обороняли Севастополь, Петропавловск-Камчатский и Порт-Артур.

Навечно в памяти народной остаются имена адмиралов блистательной эпохи парусного флота Петра I: Фёдора Апраксина, Григория Спиридова, Фёдора Ушакова, Дмитрия Сенявина, Михаила Лазарева, Владимира Корнилова, Павла Нахимова. Мы отдаём должное иностранным морякам, принятым на флотскую службу, честно служившим России и внёсшим большой вклад в боевую летопись флота. Среди них первый российский адмирал швейцарец Ф. Лефорт, голландцы К. Крюйс, Л. Гейден и И. Кингсберг, шотландцы С. Грейг и Д. Кроун, датчанин В. Беринг; испанец О. Дерибас и далматинец М. Змаевич. Значителен вклад в развитие флота и таких приближённых к трону государственных деятелей, как А. Меншиков, А. Орлов, великий князь Константин Николаевич.

В эпоху броненосного флота, к строительству которого Россия в силу экономической отсталости приступила позднее Запада, отличились Г. Бутаков, который первым в мире обосновал тактику паровых кораблей на эскадре Балтийского флота, С. Макаров, впервые успешно применивший торпедное оружие и позднее обосновавший тактику как науку о морском бое. По проекту вице-адмирала А. Попова был построен первый в мире брустверно-башенный броненосец.

Российский флот оказал значительное влияние на общий ход событий Первой мировой войны. От обстановки на Балтийском и Чёрном морях зависел успех действий войск на приморских направлениях. Нашим флотам удалось в значительной степени сократить морские перевозки противника, имевшие стратегическое значение.

Моряки Балтики успешно противодействовали попыткам германского флота прорваться в Финский и Рижский заливы. Под руководством адмирала Н. Эссена корабли Балтийского флота своевременно провели минные постановки, явившиеся основой минно-артиллерийских позиций, и сорвали планы немцев. Широкое применение в войне на море нашли новые рода сил флота – подводные лодки и морская авиация. Черноморский флот блокадными действиями в районе Босфора ограничил действия турецкого флота. Мощное содействие оказал флот Сухопутным войскам, наступавшим на приморском направлении. К началу Первой мировой войны русский флот пополнился новыми классами кораблей, что способствовало началу возрождения военно-морской школы.

Благодаря профессионализму, стойкости военных моряков и морских лётчиков, бойцов морской пехоты и береговых частей, их верности Отечеству и российскому флоту слава Андреевского стяга никогда не померкнет

В годы Великой Отечественной войны военные моряки неоднократно демонстрировали примеры героизма и стойкости. В годы Второй мировой и Великой Отечественной войн флот принимает активное участие на приморских направлениях, особенно в содействии войскам в обороне портов и военно-морских баз. В героическую летопись истории Родины вписана оборона военно-морских баз Либавы, Таллина, Ханко, Одессы, Севастополя и Новороссийска, что способствовало срыву немецкой стратегии блицкрига.

Почти полумиллионная армия морской пехоты действовала в составе морских и стрелковых бригад на ответственных участках фронтов: под Москвой и Ленинградом, в окопах Сталинграда и Керчи, на берегах Волги и Дуная, Днепра и Вислы.

Под руководством наркома ВМФ Н. Кузнецова, его заместителей Л. Галлера, И. Исакова, командующих флотами А. Головко, В. Трибуца, Ф. Октябрьского, Л. Владимирского, И. Юмашева флот сумел встретить войну в боевой готовности, выстоять в самый тяжёлый для него начальный период. Флот успешно выполнял задачи на главном театре Второй мировой войны – советско-германском фронте – и внёс достойный вклад в победу над фашистской Германией и империалистической Японией.

Он одолел морские силы врага на Баренцевом, Балтийском и Чёрном морях, нарушал его коммуникации, обеспечивал устойчивость стратегических флангов сухопутных фронтов и всестороннюю поддержку наших войск в обороне и наступлении. Своими боевыми действиями Военно-Морской Флот СССР способствовал перелому в «битве за Атлантику», имевшему важное значение для США и Великобритании, в пользу союзников. Флот с его закалёнными в боях кадрами закончил войну более сильным, чем вступил в неё, поскольку приобрёл богатейший опыт в войне на море, где были заложены основы советской военно-морской школы. Офицерский корпус Рабоче-Крестьянского Красного Флота оправдал доверие народа в ходе войны и вписал новые страницы в историю Отечества.

В шестидесятые годы XX века флот вышел в океан. Началась постоянная боевая служба в важнейших стратегических районах Мирового океана, а также патрулирование морских стратегических ядерных сил в Атлантическом и Тихом океанах. Океанскому ракетно-ядерному флоту соответствовала советская военно-морская школа, в основе которой было несение боевой службы в океане. Через века флот снова вышел в районы Мирового океана, впервые открытые русскими первопроходцами. При формировании концепции и строительстве океанского ракетно-ядерного флота учитывалась его стратегическая роль и обеспечение господства в войне на море.

Россия остаётся великой державой благодаря обширности её территории, богатству природных ресурсов, крупному научно-техническому потенциалу, мощной базе судостроения, опытным кадрам, и главное, наличию стратегического ядерного оружия. Освоение пространств и ресурсов Мирового океана – одно из главных направлений развития мировой цивилизации.

Исторически Россия – ведущая морская держава, исходя из пространственных и географических особенностей, места и роли в глобальных и региональных международных отношениях. Она заслужила этот статус благодаря не только географическому положению, но и в битве за выход к трём океанам, благодаря огромному вкладу в изучение Мирового океана, в развитие морского судоходства, многим великим географическим открытиям, сделанным известными русскими исследователями.

История государства Российского тесно связана с историей флота. На всех этапах развития государства – Киевской и Московской Руси, царской и Советской России – военный флот играл ведущую роль в защите русских земель от иностранных захватчиков и национальных интересов на море. Очевидно, что для укрепления России как великой мировой державы необходимо дальнейшее развитие её ВМФ. Российские моряки будут продолжать, как и прежде, участвовать в обеспечении геополитических интересов России в Мировом океане.

В нашей стране к флоту всегда испытывали особую любовь. И эта любовь — залог его дальнейшего укрепления и благополучного будущего.

Фото Вадима САВИЦКОГО

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
26 июля 2021 № 80

ЗРЕЛИЩНО

Флот, овеянный немеркнущей славой

День ВМФ, отмечающийся ежегодно в последнее воскресенье июля, – один из самых любимых праздников в России

Военные моряки Краснознамённого Тихоокеанского флота первыми в стране отметили День ВМФ России. От Приморья до Камчатки боевые корабли и суда обеспечения подняли с утра Государственные и Военно-морские флаги, стяги расцвечивания, а командиры поздравили личный состав с любимым событием.

На Камчатке в честь Дня Военно-Морского Флота РФ состоялись военно-морской парад и торжественное прохождение парадных расчётов Петропавловск-Камчатского гарнизона. В Авачинской бухте в торжестве участвовали восемь боевых кораблей, подводных лодок и судов обеспечения Войск и Сил на Северо-Востоке России. Среди них впервые был представлен новейший корабль противоминной обороны «Яков Балаев». К парадным бочкам ошвартованы малые ракетные и малые противолодочные корабли, морской тральщик, пограничный сторожевой корабль, современный морской буксир «Андрей Степанов», а также атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта «Борей». Принимал парад временно исполняющий обязанности командующего полковник Сухраб Ахметов.

В береговой части праздника – торжественном шествии войск – приняли участие сводные роты почётного караула, управления, соединения противовоздушной обороны, подразделения отдельной бригады морской пехоты, соединения береговых ракетчиков, отдельного смешанного авиационного полка из гарнизона города Елизово и береговой охраны ФСБ по Арктическому району. Всего задействовали около 700 военнослужащих.

По словам капитана 2 ранга запаса Сергея Харитонова, для него, отдавшего родному флоту более четверти века жизни, каждый такой военно-морской парад – это гордость за российский ВМФ, который постепенно набирает былую силу, радость встречи с друзьями, которые до сих пор влюблены в море и помнят дальние походы.

Во Владивостоке в бухте Золотой Рог состоялся военный парад, а на плавучей сцене с большой концертной программой перед жителями и гостями города выступили флотские творческие коллективы. В этом году, когда флот России на Тихом океане отмечает своё 290-летие, в военно-морском параде участвовали ордена Нахимова гвардейский ракетный крейсер «Варяг», большой и малый противолодочные корабли «Адмирал Трибуц» и «Советская Гавань», корвет «Совершенный» и большая дизель-электрическая подводная лодка «Усть-Большерецк». В парадном строю, который возглавил флагман ТОФ под командованием гвардии капитана 2 ранга Романа Глушакова, а завершала его субмарина капитана 2 ранга Романа Бондарчука, встали также два вьетнамских фрегата «Куанг Чунг» и «Чан Хынг Дао». С набережной Цесаревича за столь мощным отрядом, сформированным в минувшие дни вдоль судоходного фарватера бухты Золотой Рог, с интересом наблюдали сотни горожан, в том числе бывших военнослужащих, надевших по случаю праздника свои бескозырки и тельняшки.

В этом году военно-спортивный праздник с демонстрацией боевых возможностей сил флота и традиционное театрализованное представление на его водно-спортивной станции не планировались из-за действующих ограничений, связанных с пандемией коронавируса. Однако поистине всенародное торжество не обошлось без концерта с участием вокально-инструментального ансамбля «Мортехи России» и других флотских творческих коллективов, а также ансамбля песни и пляски Пограничного управления ФСБ РФ по Приморскому краю. Артисты выступили на плавучей сцене – понтоне самоходного плавкрана, установленном в 50 метрах от набережной Цесаревича. Её украсили флагами расцвечивания, оборудовали специальной подсветкой и светодиодным экраном, на котором зрители смогли увидеть прямую трансляцию парада кораблей в бухте Золотой Рог и как экипажи в белоснежной парадной форме приветствуют командующего Тихоокеанским флотом адмирала Сергея Авакянца, услышать его праздничную речь и поздравление тихоокеанцев и членов их семей от губернатора края Олега Кожемяко, высадившихся с катера «Ураган» на борт крейсера «Варяг».

Каждый из российских боевых кораблей, участвующих в параде, занимает лидирующие позиции на флоте. Флагман ТОФ – один из четырёх кораблей проекта «Атлант», построенных на Судостроительном заводе имени 61 коммунара в украинском городе Николаеве. В 1983 году он был спущен на воду, в 1990-м включён в состав Тихоокеанского флота. С названием «Червона Украина» служил на Камчатке, в 1996-м по инициативе экипажа стал именоваться «Варягом» в честь знаменитого бронепалубного крейсера 1-й Тихоокеанской эскадры, погибшего в бою при Чемульпо в 1904 году. Корабль хорошо узнаваем для горожан по 16 ракетам «Вулкан» на палубе, способным топить авианосцы противника. Как участник сирийской операции награждён орденом Нахимова. Недавно участвовал в масштабных учениях в удалённом районе Мирового океана.

Большому противолодочному кораблю «Адмирал Трибуц» подарил жизнь судостроительный завод имени А.А. Жданова (ныне «Северная верфь»). На ТОФ служит с 1986 года, назван в честь советского адмирала Владимира Трибуца, командовавшего Балтийским флотом. БПК предназначен искать и уничтожать подводные лодки, в том числе при помощи вертолётов на борту корабля. В конце 1980-х и в 1990-е годы «Адмирал Трибуц» нёс службу в Персидском заливе, Индийском океане, с конца нулевых участвовал в миссии ООН по борьбе с пиратством у берегов Сомали.

Корвет «Совершенный» построен золотыми руками корабелов Комсомольска-на-Амуре в 2017 году. По сути, это символ обновления Тихоокеанского флота, первый относительно крупный корабль, пополнивший флот на Тихом океане после распада СССР. Он предназначен для охраны ближней морской зоны РФ, однако создан по принципу универсализации корабля. Вне зависимости от своего класса несёт разные типы вооружения – для борьбы с самолётами, подводными лодками и кораблями. За четыре года службы «Совершенный» доказал, что ему и дальние рубежи по плечу.

Ещё один надводный корабль в кильватерной колонне – МПК «Советская Гавань». Его построили в Киеве в 1990 году корабелы СС3 «Ленинская кузница» (ныне ЧАО «Завод «Кузница на Рыбальском»). Он имеет бомбомётную установку РБУ-6000, артиллерийское вооружение и зенитный ракетный комплекс «Оса-МА». Регулярно задействован в учениях и охране берегов РФ.

В мае 2016 года Указом Президента РФ гвардейский ракетный крейсер «Москва» был награждён орденом Нахимова, а в минувшем году завершилась его модернизация, корабль приступил к выполнению поставленных задач

В этом парадном строю заметно выделяется субмарина, служившая в своё время на Камчатке. Это дизель-электрическая подводная лодка советской постройки проекта «Палтус». Неофициально их ещё называют варшавянками, так как создавали изначально их для стран Варшавского договора. Иностранцы называют такой проект чёрной дырой – её очень трудно обнаружить из-за бесшумности. Специальная сталь и резина в корпусе делают эту лодку настоящей невидимкой в океанских глубинах.

В одном строю с российскими и сторожевые фрегаты Социалистической Республики Вьетнам. Корабли проекта «Гепард 3.9» Trần Hưng Đạo и Quang Trung недавно построены на Зеленодольском заводе имени А.М. Горького. Они имеют средства борьбы с авиацией, кораблями и подводными лодками противника. Главное ударное вооружение – комплексы «Уран-Э». В мирное время осуществляют задачи по патрулированию и охране морской государственной границы.

...Вчера поздним вечером праздничный концерт украсило дефиле быстроходных лодок со световой иллюминацией, которые курсировали в Золотом Роге вдоль кораблей парадной линии. В 22 часа прозвучал салют, на фоне которого многие участники Дня ВМФ фотографировались на память.

На Северном флоте в День ВМФ России на кораблях, подводных лодках, судах обеспечения и в береговых частях состоялось торжественное построение личного состава и подъём Андреевского, Государственного флагов и флагов расцвечивания. Над главной базой флота – городом Североморском был торжественно поднят большой военно-морской флаг. Площадь его полотнища около 20 квадратных метров. Флагшток, установленный рядом с Кольским заливом на мысе Алыш, видно практически из любой точки города.

В военно-морском параде приняли участие экипажи тяжёлого атомного ракетного крейсера «Пётр Великий», подводных ракетных крейсеров «Новомосковск» и «Казань», большого противолодочного корабля «Североморск» и эскадренного миноносца «Ушаков», большого десантного корабля «Георгий Победоносец», морского и базовых тральщиков «Владимир Гуманенко», «Ельня» и «Соловецкий юнга», малого противолодочного корабля «Снежногорск» и пограничного сторожевого корабля «Преданный». В военно-спортивном празднике также были задействованы артисты Драматического театра Северного флота, военнослужащие морской пехоты, экипажи судов гидрографической службы, вспомогательного флота и вертолётчики. Были отработаны традиционные эпизоды боевого применения разновидовых сил флота от траления морских мин до поиска подводных лодок и захвата побережья морскими десантниками.

В морском канале Балтийска прошёл традиционный парад в честь дня Военно-Морского Флота России. Выстрел салютационной пушки возвестил, что катер командующего БФ адмирала Александра Носатова «Серафим Саровский» миновал молы и вышел в канал для обхода парадного строя кораблей. В кильватерном строю застыли сторожевой корабль «Ярослав Мудрый», корвет «Стерегущий», судно связи «Василий Татищев», пограничный сторожевой корабль «Надёжный», малый противолодочный корабль «Калмыкия», МРК «Советск» и базовый тральщик «Леонид Соболев».

– Здравствуйте, товарищи моряки!

– Здравия желаем, товарищ адмирал!

Выстроившиеся по борту экипажи в парадной белой форме № 1, одеваемой моряками лишь раз в году – на День ВМФ, услышав поздравления командующего, ответили громогласным ура. За происходящим на обоих берегах канала наблюдали зрители. Морской парад в Балтийске остался любимым праздником жителей города и Калининградской области. Правда из-за дополнительных мер предосторожности въезд в Балтийск было решено ограничить, но людей на набережной всё равно было много.

Прибытие Петра Великого со свитой, концертные номера в исполнении артистов песни и пляски для всех присутствующих, – разогрев перед появлением на водной глади главных действующих лиц – кораблей и катеров. Первыми на «сцену» вышли пограничные катера береговой охраны Погранслужбы ФСБ России типов «Чибис», «Мангуст» и «Соболь». Морские пограничники Балтики несут ежедневную службу на море, заливах, реках и озёрах Янтарного края. Только за этот год ими было задержано более 900 нарушителей в сфере пограничной безопасности.

За тральщиками, демонстрирующими уничтожение минного заграждения контактными тралами, в канал заходит корвет «Бойкий». Только что на его боевую информационно-управляющую систему поступил сигнал от противолодочного вертолёта Ка-27, обнаружившего подлодку при помощи опускаемой антенны гидроакустической станции. С вертолётной палубы корвета в воздух поднимается ещё один вертолёт, «плакучий» субмарину бомбами. «Повреждённую подлодку» добивает торпедами и залпом реактивной бомбомётной установки РБУ МПК «Алексин». И это лишь начальный эпизод демонстрационной программы праздника военных моряков.

Следом высадка морской пехоты с демонстрацией приёмов рукопашного боя, освобождение «захваченного» пиратами судна, оказание помощи катеру, «терпящему бедствие», и неизменный вальс буксиров. Всё это традиционные элементы морского парада, но не только. Слово командующему Балтийским флотом адмиралу Александру Носатову:

– То, что вы видели, – это не просто показ, а реальные, невыдуманные элементы боевой подготовки, которые адаптированы к условиям нашего морского канала и которые флот может продемонстрировать в ходе парада. Я хочу поздравить с Днём ВМФ всех ветеранов, ветеранов труда, жителей Калининградской области, военных моряков и служащих Балтийского флота. Несомненно, самый главный праздник для нас – День Победы, но и День ВМФ является и значимым, и всенародно любимым.

Красивые форменные футболки и береты, а также армейская выправка выдают в ребятах участников всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия». Отряд юнармейцев, пользуясь случаем, фотографируется с командующим Балтфлотом. Мальчишки приехали на берега Балтики из Кирова и Чувашии. А чем запомнился им день ВМФ в главной базе старейшего флота России, рассказывает юнармеец Роман Чапайкин:

– Я приехал в Калининградскую область в составе кировской юнармейской делегации, чтобы посмотреть парад в честь Дня ВМФ. Всего нас из Кирова пять человек – самые лучшие представители юнармейского отделения... Больше всего впечатлила отработка боевых действий морпехами из бригады морской пехоты Балтийского флота. Мы уже были у них в гостях и знаем, что это соединение – легендарное! Ну и, конечно, корабли разных рангов.

С окончанием морского парада гости покидают набережную, но праздник продолжается. Сегодня все причастные к флоту, надев старые тельняшки, пилотки и бескозырки, будут до позднего вечера вспоминать годы, проведённые на службе в ВМФ, солёные волны, далёкие берега и заморские города.

На Черноморском флоте строй кораблей в параде корабельных сил Черноморского флота возглавила подводная лодка проекта 636.3 «Великий Новгород» отдельной бригады подводных лодок ЧФ. За ней в акватории Севастопольской бухты на парадных бочках выстроились пограничный сторожевой корабль Пограничного управления ФСБ России «Аметист», корабль противоминной обороны «Иван Антонов», малый ракетный корабль «Орехово-Зуево», большой десантный корабль «Азов», сторожевой корабль «Пытливый» и фрегат «Адмирал Эссен».

В следующей парадной линии находилось спасательное судно «Коммуна», старейшее в мире из действующих судов, входящих в состав военно-морских сил. Всего в праздничном морском параде и смотре корабельных сил и авиации приняли участие 21 надводный корабль и 26 летательных аппаратов морской, армейской, оперативно-тактической авиации, катера и суда обеспечения, задействованы свыше тысячи военнослужащих.

Командовал парадом кораблей в честь Дня ВМФ России командир дивизии надводных кораблей ЧФ капитан 1 ранга Сергей Тронев. Принимали парад командующий флотом адмирал Игорь Осипов и командующий войсками Южного военного округа генерал армии Александр Дворников. Перед началом торжества на флагштоки у Памятника затопленным кораблям взмыли вверх историческая реплика флага линейного корабля «Императрица Мария» и кормовой флаг гвардейского крейсера «Красный Кавказ». Решением военного совета Черноморского флота оба флага утверждены в качестве исторических символов парада кораблей в честь Дня Военно-Морского Флота в Севастополе.

Парусный 84-пушечный корабль «Императрица Мария» был флагманом сил Черноморского флота в Синопском сражении 1853 года, когда черноморцы под командованием адмирала П.С. Нахимова разгромили турецкую эскадру. Сражение стало последней крупной битвой парусных кораблей в истории и вошло в число трёх великих побед российского флота наряду с Чесменским и Гангутским. В августе 1855 года леген-

Каждый из российских боевых кораблей, участвующих в параде, занимает лидирующие позиции на флоте

дарный корабль был затоплен на Севастопольском рейде, чтобы с моря преградить путь вражеским силам.

Крейсер «Красный Кавказ» в годы Великой Отечественной войны участвовал в обороне Одессы, Севастополя и Новороссийска, в проведении Керченско-Феодосийской десантной операции и стал первым гвардейским кораблём Черноморского флота. А на Константиновской береговой батарее в этот день была поднята копия кормового Георгиевского флага брига «Меркурий», победившего в неравном бою 14 мая 1829 года два линейных турецких корабля.

Сигналом к началу праздника традиционно послужил выстрел из исторического 36-фунтового орудия выпуска 1853 года, принимавшего участие в сражениях Первой обороны Севастополя. Ему вторили залпы исторических пушек Константиновской батареи.

После обхода парадного строя кораблей, в ходе которого адмирал Игорь Осипов с борта катера связи «Сапсан» поздравил экипажи с праздником, командующие ЧФ и войсками ЮВО поднялись на борт флагмана Черноморского флота – гвардейского ракетного крейсера «Москва». В мае 2016 года Указом Президента Российской Федерации крейсер был награждён орденом Нахимова. А в минувшем году корабль завершил модернизацию и приступил к выполнению поставленных задач.

Уже в этом году крейсер выполнил в Чёрном море ракетную стрельбу главным ракетным комплексом по морской мишени, участвовал в крупномасштабном учении в рамках внезапной проверки сил и войск ЧФ, а также совершил поход в Средиземное море, где выполнял задачи в ходе совместного учения сил постоянной готовности оперативного соединения ВМФ России и авиации ВКС России.

Поздравляя с праздником личный состав, командование и ветеранов флота на борту гвардейского ракетного крейсера «Москва», командующий войсками ЮВО генерал армии Александр Дворников сообщил, что День ВМФ моряки-черноморцы встречают высокими показателями боевой подготовки, постоянно совершенствуют профессиональное мастерство и морскую выучку.

– Черноморский флот снискал поистине всенародную любовь и уважение граждан за свою исключительную роль в обеспечении безопасности российского государства и способность решать задачи в любой точке мирового океана, – отметил командующий войсками ЮВО.

По его словам, в условиях нарастающего военно-политического давления на Россию Черноморский флот обеспечивает надёжную защиту безопасности страны во вверенной ему зоне ответственности. При этом непрекращающиеся учения военно-морских сил НАТО в Чёрном море находятся под постоянным контролем дежурных сил флота, а все недружественные провокационные попытки кораблей иностранных государств получают жёсткий отпор.

В ходе смотра корабельных сил и авиации вдоль парадного строя к выходу из бухты прошли ракетный корабль на воздушной подушке «Самум» в сопровождении противодиверсионных катеров типа «Грачонок» и патрульных катеров Крымской военно-морской базы. За ними проследовали морской тральщик «Иван Голубец», малый противолодочный корабль «Суздалец» и ракетный катер «Ивановец».

И новейший корабль флота МРК «Грайворон», который вошёл в состав ЧФ в январе 2021 года, принял участие в смотре. Корабль является восьмым в модернизированной серии «Буян-М», оснащён самыми современными образцами артиллерийского, ракетного и радиотехнического вооружения, в том числе ракетным комплексом «Калибр-НК». Корабли этого же проекта «Вышний Волочёк», «Орехово-Зуево» и «Ингушетия» также несут службу на Чёрном море. В кильватерном строю проследовали большие десантные корабли «Цезарь Куников» и «Новочеркасск», смотр корабельных сил завершился прохождением фрегата «Адмирал Григорович».

В авиационной части смотра приняли участие 26 вертолётов и самолётов морской авиации ЧФ и ВКС России. Участвующие в праздничном торжестве лётчики взлетали с пяти аэродромов базирования и с назначенными интервалами прошли над водной гладью Севастопольской бухты на минимальных интервалах и дистанции. Участников и зрителей празднования Дня ВМФ в Севастополе с высоты 200 метров и на скоростях от 200 до 500 километров в час приветствовали экипажи военно-транспортных вертолётов Ми-8АМТШ, ударных Ка-52 и Ми-28Н, вертолётов морской авиации Ка-27, а также самолётов Ан-26, Ту-134, Су-24М, Су-25, Су-27СМ, Су-34, Су-30СМ, Су-34СМ.

Корабли Черноморского флота в этот день также приняли участие в военно-морском параде в честь Дня ВМФ России в сирийском порту Тартус. В торжественном мероприятии, в частности, были задействованы фрегат «Адмирал Макаров», подводная лодка «Старый Оскол», тральщик «Ковровец» и малый ракетный корабль «Ингушетия».

На Каспийской флотилии программа праздника военных моряков всегда поражала своей насыщенностью боевыми эпизодами, перенесёнными с морских полигонов на акваторию перед городской набережной на показ широкой аудитории. Так было, когда флотилия базировалась в Астрахани, такая преемственность сохранилась и с переводом основных сил КФл к новому пункту в Дагестане. В этом году в рамках празднования 325-летия российского флота в Каспийске флотилия подтвердила высокий уровень боеготовности и блестящую морскую выучку.

Можно даже сказать, что в ходе праздничных мероприятий на берегу Каспия на День ВМФ Каспийская флотилия превзошла саму себя. Флотский праздник получился более зрелищным и эффектным, благодаря тому что командование КФл при подготовке программы самым тесным образом организовало взаимодействие с руководством республики, с авиационными подразделениями Южного военного округа, а также с региональными управлениями Погранслужбы ФСБ России и МЧС.

Празднование Дня ВМФ здесь традиционно началось с проведения военно-морского парада. На траверзе набережной Каспийска застыли в кильватерном строю украшенные флагами расцвечивания, сияющие медью и свежевыкрашенными бортами ракетный корабль «Дагестан», ракетный катер «Ступинец», малый артиллерийский корабль (МАК) «Астрахань», пограничные сторожевые корабли (ПСКР) и суда вспомогательного флота.

Командующий КФл контр-адмирал Александр Пешков вместе с временно исполняющим обязанности главы Республики Дагестан Сергеем Меликовым совершают обход кильватерного строя на катере связи «Альбатрос». Командующий флотилией торжественно приветствует экипаж каждого корабля, поздравляя военных моряков с профессиональным праздником.

Одним из значимых моментов церемонии стала прямая трансляция поздравления личного состава ВМФ России Президентом Российской Федерации – Верховным Главнокомандующим ВС РФ Владимиром Путиным, находящимся на пятом Главном параде в честь Дня Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге.

Личный состав флотилии, семьи военнослужащих, жители республики, прибывшие на набережную Каспийска в качестве зрителей, с вниманием и волнением выслушали поздравление главы государства, чувствуя единение со всей Россией и всеми четырьмя флотами на западе и востоке, на севере и юге нашей военно-морской державы.

В ходе начавшегося следом военно-спортивного праздника отменную морскую выучку по обезвреживанию условных морских мин показали тральные силы Каспийской флотилии. Экипажи пограничных сторожевых катеров проекта «Мангуст» продемонстрировали высочайший уровень мастерства по пресечению нарушения государственной границы на море.

Зрители с большим интересом наблюдали практические действия отряда артиллерийских кораблей и катеров, которые при поддержке армейской авиации из установок залпового огня МС-73 нанесли удар по береговым объектам условного противника с постановкой помех по плану радиоэлектронного противодействия. А малые ракетные корабли «Углич» и «Великий Устюг» выполнили маневрирование в ходе уклонения от ракетной атаки «противника», а также действия по приготовлению к нанесению удара по целям высокоточным ракетным оружием.

Внимание гостей праздника привлёк также эффектный показ боевых эпизодов, связанных с действиями десантных катеров проекта «Дюгонь» и «Серна», подразделений морской пехоты на БТР-82 при высадке в качестве морского десанта на необорудованном побережье, – и это только с одно стороны. С другой – ведение противодесантной обороны с маневрированием в воздухе самолётов оперативно-тактической авиации.

В эпизоде оказания помощи «терпящему бедствие судну» чёткими и слаженными действиями отметился личный состав отряда службы поисковых и аварийно-спасательных работ флотилии: экипажи рейдового буксира «РБ-397», водолазных катеров «РВК-933» и «РВК-976». Спасатели не только в считанные минуты ликвидировали пожар на «аварийном объекте», но и отработали действия по оказанию помощи людям, «оказавшимся за бортом».

Во время заключительного, десятого по счёту эпизода обширной программы водного праздника высокие маневренные качества трёх новейших рейдовых буксиров проекта 7056 вспомогательного флота КФл демонстрировали их экипажи, совершив под музыку вальса серию поворотов на 360 градусов на фоне радуги от мощных фонтанов, бьющих из бортовых лафетных стволов.

Всего в мероприятиях, посвящённых празднованию Дня Военно-Морского Флота России в Каспийске, было задействовано 30 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, 30 единиц боевой и специальной техники береговых войск. В демонстрационной программе принимали участие оперативно-тактическая и армейская виды авиации 4-й армии ВВС и ПВО Южного военного округа: истребители Су-27, истребители-бомбардировщики Су-34, ударные вертолёты Ми-28 и многоцелевые Ми-8АМТШ.

...Как говорится, лучше один раз увидеть. Показательные выступления на флотском празднике кораблей, катеров, судов, подразделений морской пехоты, вертолётов и самолётов в небе – наилучшая аттестация нашему флоту, и в частности Каспийской флотилии.

Разворот подготовили:
Павел ЗАВОЛОКИН,
Константин ЛОБКОВ,
Тимур ГАЙНУТДИНОВ,
Шамиль ХАЙРУЛЛИН,
Андрей ГАВРИЛЕНКО

День ВМФ моряки-черноморцы встречают высокими показателями боевой подготовки

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О Военно-морском флаге Российской Федерации

В соответствии с подпунктом 13 пункта 2 статьи 4 Федерального закона от 31 мая 1996 г. № 61-ФЗ «Об обороне» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемые:

а) Положение о Военно-морском флаге Российской Федерации;

б) описание и рисунки Военно-морского флага Российской Федерации, гвардейского Военно-морского флага Российской Федерации, орденского Военно-морского флага Российской Федерации, гвардейского орденского Военно-морского флага Российской Федерации, Георгиевского Военно-морского флага Российской Федерации, Георгиевского гвардейского Военно-морского флага Российской Федерации, Георгиевского орденского Военно-морского флага Российской Федерации и Георгиевского гвардейского орденского Военно-морского флага Российской Федерации.

2. Признать утратившими силу:

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 1992 г. № 798 «О военно-морских флагах и вымпелах Российской Федерации»;

пункт 5 Указа Президента Российской Федерации от 30 декабря 2019 г. № 637 «Об учреждении некоторых официальных геральдических знаков войск национальной гвардии Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 1, ст. 4).

3. Установить, что Военно-морской флаг, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 1992 г. № 798 «О военно-морских флагах и вымпелах Российской Федерации», ранее врученный кораблю, используется до истечения срока эксплуатации, до обветшания или существенного повреждения такого флага.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Российской Федерации В. Путин

Москва, Кремль
23 июля 2021 года
№ 428

УТВЕРЖДЕНО
Указом Президента
Российской Федерации
от 23 июля 2021 г. № 428

ПОЛОЖЕНИЕ

о Военно-морском флаге Российской Федерации

1. Военно-морской флаг Российской Федерации (далее – Военно-морской флаг) является воинской реликвией и официальным символом, указывающим на государственную принадлежность и принадлежность Военно-Морскому Флоту воинских формирований, вооружения, военной техники и другого имущества и означающим неприкосновенность корабля и его готовность защищать национальные интересы Российской Федерации на морских и океанских рубежах.

2. Военно-морской флаг Российской Федерации олицетворяет честь, доблесть, славу и боевые традиции Военно-Морского Флота, служит напоминанием каждому военнослужащему о его конституционном долге по защите Отечества.

3. Военно-морской флаг, поднятый на корабле, является Боевым знаменем корабля.

4. Корабли ни при каких обстоятельствах не спускают Военно-морской флаг перед противником.

Каждый член экипажа корабля обязан самоотверженно и мужественно защищать Военно-морской флаг в бою и не допускать его захвата противником.

Непосредственное наблюдение за состоянием Военно-морского флага и охрана его в бою осуществляются членами экипажа, определенными приказом командира корабля.

5. Полотнище Военно-морского флага, сбитое в бою, немедленно заменяется другим полотнищем. Для обеспечения замены сбитого в бою полотнища Военно-морского флага в месте, определенном приказом командира корабля, хранятся запасные полотнища Военно-морского флага.

6. В исключительных случаях при непосредственной опасности захвата Военно-морского флага противником и отсутствии реальной возможности его защиты и спасения Военно-морской флаг подлежит уничтожению по приказу командира корабля.

7. Военно-морской флаг может быть гвардейским, орденским, гвардейским орденским, Георгиевским, Георгиевским гвардейским, Георгиевским орденским или Георгиевским гвардейским орденским.

8. Военно-морской флаг вручается кораблю в порядке, определенном Корабельным уставом Военно-Морского Флота.

9. При присвоении кораблю почетного наименования «гвардейский» ему вручается гвардейский Военно-морской флаг.

10. При награждении корабля орденом ему вручается орденский Военно-морской флаг.

11. Кораблю, имеющему почетное наименование «гвардейский», при награждении его орденом (кораблю, награжденному орденом, при присвоении ему почетного наименования «гвардейский») вручается гвардейский орденский Военно-морской флаг.

12. В память о выдающихся подвигах российского флота кораблю, которому присвоено название «Азов» («Память Азова») или «Меркурий» («Память Меркурия»), вручается Георгиевский Военно-морской флаг, Георгиевский гвардейский Военно-морской флаг, Георгиевский орденский Военно-морской флаг или Георгиевский гвардейский орденский Военно-морской флаг.

13. При присвоении соединению Военно-Морского Флота почетного наименования «гвардейское» всем кораблям этого соединения вручается гвардейский Военно-морской флаг.

14. В День Военно-Морского Флота Георгиевский Военно-морской флаг поднимается на здании Главного штаба Военно-Морского Флота.

15. Военно-морской флаг на корабле не поднимается:

при исключении корабля из состава Военно-Морского Флота;

при нахождении корабля на ремонте, консервации или модернизации без проживания на нем экипажа из числа военнослужащих.

16. В целях сохранения и развития исторических традиций военно-морские флаги кораблей, отличившихся при защите Отечества и исключенных из состава Военно-Морского Флота, могут храниться на кораблях как реликвии в месте, установленном командиром корабля.

17. Порядок и случаи иного использования Военно-морского флага на кораблях и судах Военно-Морского Флота определяются Корабельным уставом Военно-Морского Флота.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
26 июля 2021 № 80

ГРАНДИОЗНО

«Остров фортов» станет жемчужиной флота

с 1 стр. →

Для гостей и жителей Санкт-Петербурга встречаться здесь, в Кронштадте, в День Военно-Морского Флота стало уже доброй традицией. «Сегодня мы запускаем вторую очередь музейно-исторического парка «Остров фортов», – объявил на торжественной церемонии первый замглавы российского военного ведомства Руслан Цаликов. По его словам, за время работы проект подтвердил свою историко-культурную значимость.

Прежде чем перерезать символическую красную ленточку, заместитель министра обороны лично ознакомился со всеми новыми объектами парка и по достоинству оценил их качество. С особым вниманием Руслан Цаликов осмотрел сооружения детской и спортивной площадок, где совсем скоро зазвенят детские голоса. «Здесь и культура, и история, и слава Отечества соседствуют с нашим будущим», – подметил замминистра. При этом он выразил благодарность всем тем «энергичным и грамотным» людям, кто занимается и вкладывает душу в этот проект.

Вторая очередь создаваемого по поручению Президента Российской Федерации при участии Минобороны России музейно-исторического парка вмещает новые объекты и пространства. В исторической зоне в дополнение к построенным ранее Аллее Героев российского флота и Маяку памяти создана тематическая экспозиция «От парохода до атомохода», рассказывающая об истории развития отечественного флота.

Новая историческая площадка, ставшая архитектурным продолжением музейно-исторического парка, стилизована под палубу парового корабля. Экспозиция повествует о том, как развивалось отечественное кораблестроение с приходом на флот паровых двигателей и далее в процессе эволюции паросиловых установок. Как менялись скоростные характеристики, вооружение и тактика российского флота – всё это представлено в экспозиции.

Оригинально здесь всё – от раритетных экспонатов до подачи исторического материала. Благодаря чему есть возможность не просто погрузиться в атмосферу эпохи, но и прикоснуться к ней в буквальном смысле слова. По обе стороны аллеи установлены вращающиеся вручную «пароходные трубы», на которых нанесены изображения кораблей, схемы паровых двигателей, чертежи орудий и тактические карты с пояснениями.

Гости парка теперь смогут узнать о самых ранних пароходах российского флота и их боевом применении. Здесь можно узнать, что первый отечественный пароход был построен в 1815 году в Санкт-Петербурге. Уже в процессе технического развития были созданы параходофрегаты. А спустя годы появились тяжёлые линкоры – дредноуты, сыгравшие особую роль в истории флота и уступившие место современным военным кораблям, где тепловая энергия преобразуется в кинетическую также посредством пара.

Гости парка теперь смогут узнать о самых ранних пароходах российского флота и их боевом применении

Всего на площадке размещено семь «пароходных труб», и на каждой представлены исторические данные, чертежи, иллюстрации. Посетителям предлагается проследить взаимосвязь развития корабельного вооружения и паросиловых установок. Благодаря экспозиции посетители могут проследить всю хронологию от парохода до атомохода». Руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу отметила, что новая историческая экспозиция гармонично дополняет открытые в рамках второй очереди Аллею Героев российского флота и Маяк памяти.

– Рассказ о прошлом и настоящем Военно-Морского Флота через выдающихся моряков и ключевые события продолжены хроникой технико-технологического развития отечественных кораблей. Благодаря этому у посетителей парка «Остров фортов» складывается целостное представление об основных вехах военно-морской истории России, – пояснила Ксения Шойгу.

В тот же день парк наполнился посетителями, которые с интересом рассматривали новые площадки для полезного и приятного отдыха старожилов и гостей Кронштадта. Стоит отметить, что каждый из воплощённых инфраструктурных объектов проектировался и создавался с учётом мнения и пожеланий жителей города.

Так, наряду с историческим кластером, представленным основными этапами и героями отечественного Военно-Морского Флота, здесь появились учебно-тренировочный комплекс «Лагерь настоящих героев», игровые площадки, сцена-кафе для самых маленьких гостей парка. На радость любителям активного отдыха оборудованы зоны для экстремальных и игровых видов спорта. Кроме того, в рамках второй очереди благоустроены участок набережной и пляж.

Особый шарм новой территории придают малые архитектурные формы на морскую и флотскую тематику. Для любителей тихого отдыха и задушевных бесед имеется развитая рекреационная инфраструктура: яблоневый сад с прудом, панорамные качели, зоны бесед ок и фуд-корт. Всего за год с момента открытия «Остров фортов» зарекомендовал себя как популярное место отдыха. Его посещаемость достигает 4,5 тысячи человек в будние дни и от 9 до 17 тысяч человек в выходные.

Очередным подарком для ценителей истории станет намеченное к 2024 году завершение реставрации объектов, находящихся под охраной ЮНЕСКО: фортов «Кронштот», «Пётр Первый» и «Император Александр Первый». Они будут приспособлены для современного использования в качестве музейно-выставочных пространств и станут важнейшими смысловыми центрами единого историко-культурного комплекса.

Планируется также, что до 2025 года в кластере появятся Музей военно-морской славы с первой советской атомной подводной лодкой К-3, лицей с инженерным уклоном на 550 мест, многофункциональный спортивный центр, два жилых квартала с детскими садами и поликлиникой, трёх- и четырёхзвёздочный отели, инновационно-инженерный центр, а также яхтенный порт с инфраструктурой более чем на 500 судов.

Такого грандиозного строительства и комплексного благоустройства обновлённой городской инфраструктуры Северо-Западный регион ещё не знал. Проект предполагает создание на территории Кронштадта общей площадью 150 га с учётом акватории – современного туристско-рекреационного кластера с комфортными общественными пространствами. С завершением проекта город воинской славы по праву станет городом-музеем.

Грядущее обновление транспортной и инженерной инфраструктуры неизменно повлечёт за собой повышение качества жизни и перспективу развития, наполнив радостью будни военных моряков и их семей. Всё это позволит вывести на новый уровень социально-экономическое развитие Кронштадта, большинство жителей которого – военные моряки и их семьи, пенсионеры и гражданские служащие Министерства обороны.

Кронштадт

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО

Зона ответственности под чутким контролем миротворцев

Российские военнослужащие продолжают оказывать помощь жителям Нагорного Карабаха

Антон АЛЕКСЕЕВ ★

Российским миротворческим контингентом продолжается выполнение задач на территории Нагорного Карабаха. Режим прекращения огня соблюдается по всей линии соприкосновения: на 27 наблюдательных постах российскими миротворцами ведётся круглосуточный мониторинг обстановки. Вместе с этим «голубые каски» продолжают оказывать содействие в восстановлении мирной жизни в регионе.

Российский миротворческий контингент впервые принял участие в адресной гуманитарной акции в городе Степанакерте по передаче предметов первой необходимости и продовольственных наборов людям с ограниченными возможностями.

В ходе первого посещения российские миротворцы передали в общество глухих более 400 килограммов продуктовых наборов.

– Мы искренне рады, что миротворцы приехали к нам в общество глухих. Большое спасибо за внимание, помощь и за то, что вы защищаете нас. Я очень хочу, чтобы вы чаще посещали нас, общались, знакомились с проблемами общества глухих. Огромное вам спасибо, – выразила слова благодарности председатель общества глухих в Нагорном Карабахе Белла Григорян.

До конца июля спланированы оказание помощи свыше 100 семьям, имеющим в своём составе родных, страдающих разной степенью слуховых нарушений, и передача более 1,2 тонны продуктовых наборов.

Кроме того, российские миротворцы выполнили задачи сопровождения колонн большегрузных автомобилей по горным дорогам в отдалённые населённые пункты Мартунинского района Нагорного Карабаха.

Подразделения военной полиции провели досмотр водителей и машин и сопроводили шесть колонн со строительными материалами и продовольственными грузами по сложным извилистым маршрутам через Лачинский коридор в северном и южном направлениях, а также в направлении Шуша – Красный Базар и обратно.

В зонах ответственности наблюдательных постов российские миротворцы также обеспечили безопасное передвижение автомобилей.

Вместе с этим в отдалённых сёлах Мартунинского района после разминирования территории инженерно-сапёрными группами российского миротворческого контингента выполняются работы по восстановлению гражданской инфраструктуры и созданию условий для нормальной жизнедеятельности населения. По состоянию на 24 июля за сутки от неразорвавшихся боеприпасов очищено 3 гектара территории, проверено 2 здания и обнаружено 44 взрывоопасных предмета в Мартунинском районе.

Всего с 23 ноября 2020 года от неразорвавшихся боеприпасов очищено свыше 2207 гектаров территории, 657,3 километра дорог, 1,9 тысячи зданий, обнаружено и обезврежено свыше 25,7 тысячи взрывоопасных предметов.

Все действия российского миротворческого контингента выполняются с соблюдением мер по недопущению распространения коронавирусной инфекции.

Для обеспечения безопасности российских миротворцев и предотвращения возможных инцидентов поддерживается непрерывное взаимодействие с генеральными штабами вооружённых сил Азербайджана и Армении.

Напомним, что в соответствии с договорённостями, указанными в совместном заявлении Президента Российской Федерации, президента Азербайджанской Республики и премьер-министра Республики Армения, с 00 часов 00 минут по московскому времени 10 ноября 2020 года объявлено полное прекращение огня и всех военных действий в Нагорном Карабахе. В связи с этим для контроля за прекращением огня и военных действий в Нагорном Карабахе развёрнут миротворческий контингент Российской Федерации, который ведёт круглосуточный мониторинг обстановки на наблюдательных постах.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНО

Прививка – кратчайший путь к будущему без COVID-19

В Вооружённых Силах России повторную иммунизацию прошли более 25,2 тысячи человек

Антон АЛЕКСЕЕВ ★

Новые дозы двухкомпонентной вакцины «Спутник V» («Гам-КОВИД-Вак»), разработанной Минобороны РФ совместно с Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи, транспортируются в военные округа и на Северный флот. Прививки на добровольной основе активно получают военнослужащие и их родственники, военные пенсионеры и гражданский персонал воинских частей и военных учебных заведений. Военные медики продолжают оказывать помощь в лечении коронавируса, и количество выздоровевших непрерывно растёт.

К моменту подготовки материала в Вооружённых Силах России ревакцинацию прошли уже более 25,2 тысячи человек.

Напомним, что в соответствии с решениями министра обороны Российской Федерации и оперативного штаба Министерства обороны РФ по предупреждению заноса и распространения коронавирусной инфекции в Вооружённых Силах России с 1 июля 2021 года, а также членов их семей, гражданского персонала, федеральных государственных гражданских служащих и военных пенсионеров.

Общая численность выздоровевших в Вооружённых Силах России (нарастающим итогом) составляет более 41 тысячи человек, свыше 5,6 тысячи из них – сотрудники гражданского персонала.

В настоящее время на лечении в мобильном госпитале в Хакасии находятся более 78 пациентов, имеющих среднюю степень тяжести заболевания

Также военные медики продолжают оказывать помощь больным COVID-19. Например, в Тульской области из Щёкинской городской больницы, в которой помощь местному населению оказывают военные медики танковой армии Западного военного округа, уже выписались более 20 пациентов, переболевших коронавирусной инфекцией.

Они прошли необходимый курс лечения в зависимости от тяжести течения болезни. После проведения ПЦР-исследования и получения отрицательного результата военные специалисты подготовили необходимые документы для выписки. Выздоровевшие граждане, получив рекомендации от лечащих врачей, покинули медучреждения.

Военные специалисты работают в приёмно-сортировочном, госпитальном, инфекционном, санитарно-эпидемиологическом отделениях, а также в отделениях анестезиологии и реанимации, лаборатории для ПЦР-диагностики и исследований других анализов и проб.

Всего на территории городской больницы трудятся 11 врачей и 20 медсестёр танкового объединения совместно с 20 врачами военных госпиталей Западного военного округа. В распоряжении военных медиков аппараты искусственной вентиляции лёгких, мониторы интенсивного наблюдения пациентов, рентгенографические аппараты, аппараты УЗИ, анализаторы крови и другое медицинское оснащение, необходимое для лечения широкого спектра патологий.

Более 1,5 тонны имущества доставлено для работы мобильного госпиталя Центрального военного округа, развёрнутого на базе реабилитационного центра имени А.И. Лебедя в городе Черногорске (Республика Хакасия).

В настоящее время на лечении в мобильном госпитале ЦВО находятся более 78 человек, имеющих среднюю степень тяжести заболевания. Пациенты поступают со всей территории республики.

Кроме этого, военные медики мобильного госпиталя окажут помощь в вакцинации жителей столицы Хакасии – города Абакана.

СОРЕВНОВАТЕЛЬНО

Понтонёры померились скоростью переправы через Оку

с 1 стр.

Всего в финале были задействованы более 250 военнослужащих и свыше 140 единиц вооружения и военной техники.

Чтобы увидеть поистине масштабное соревнование, на трибунах полигона в этот день собрались сотни зрителей – поклонников военного спорта, приехавших целыми семьями. Им не мешает даже сильный ветер, пробирающий до мурашек тех, кто легко одет.

...Звучит голос диктора: «Внимание! Говорит и показывает Муром! Слушайте и смотрите акваторию реки Оки!» В один миг на реке срабатывают дымовые шашки, и над водной гладью нависает дым. Внезапно сквозь него, разрезая волны, в акваторию врываются две быстроходные лодки. Слышатся автоматные очереди – инженерно-разведывательный дозор демонстрирует отражение нападения «противника»...

Затем перед зрителями проходят новейшие буксирно-моторные катера БМК-МО и БМК-МТ с Государственным флагом Российской Федерации и флагом инженерных войск, паромы понтонного парка ПП-2005 одиночной и двойной ширины, а завершает торжественную часть салютная группа из двух катеров БМК-МО и БМК-МТ под огневой поддержкой двух ударных вертолётов Ми-24П.

...Вдруг всё затихает. Команды готовятся к старту – до решающей схватки остаются считаные минуты. Кто же победит? Именно это предстоит выяснить понтонёрам.

По выстрелу из ракетницы команды приступают к выполнению первого этапа эстафеты – инженерной разведке. Инженерно-сапёрное отделение в составе пяти сапёров-разведчиков выдвигается из укрытия к замаскированной специальной надувной лодке, они садятся в неё и начинают движение по реке. Мастерски огибая несколько буёв, расчёт попутно отражает нападение «противника» и достигает берега. Высадившись, сапёры с помощью миноискателей приступают к разведке береговой линии в глубину до 25 метров под прикрытием двух автоматчиков. После проведения разведки расчёт забирает лодку и убывает в укрытие.

Начинается второй этап состязания – десантная переправа. По команде руководителя в воду сходит плавающий транспортёр ПТС-2. Его задача – переправить три автомобиля миномётной батареи на противоположный берег. И снова раздаётся треск автоматов. Одна очередь, другая... Согласно условиям конкурса во время преодоления водной преграды расчётам ПТС-2 также приходится отражать нападение «противника». Преодолев реку, а она в районе полигона Ваганово составляет порядка 500 метров, расчёты выгружают автомобили и убывают на исходный берег.

Все команды действуют быстро, чётко и слаженно, и пока ещё трудно выявить лидера. Состязание продолжается, а значит, шанс на победу есть у любой из четырёх команд.

ФОТО НИКОЛАЯ ХРАМОВА

Совсем скоро команде-победительнице предстоит защищать честь Вооружённых Сил России на международном этапе конкурса АрМИ «Открытая вода – 2021»

Вот зрители наблюдают, как на противоположном берегу из укрытия выходят две понтонно-мостовые машины ПММ-2М, расчёты умелыми действиями производят на них погрузку двух автомобилей КамАЗ. Спуск в воду – и команды начинают движение... На этом этапе в лидеры выходит команда 11-й гвардейской отдельной инженерной бригады ЮВО, которая первой прибывает на противоположный берег, производит выгрузку КамАЗов и отправляется на исходную позицию.

Спустя несколько мгновений представители Южного военного округа первыми приступают к четвёртому этапу – переправе танка через реку. Оборудовав 85-тонный паром, команда ЮВО выполняет погрузку танка Т-72Б3 и спускается на воду. В это время остальные участники завершают прохождение третьего этапа...

Благодаря слаженности действий и стремлению к победе на этом этапе командам удаётся несколько раз «наступить на пятки» лидеру. И в этой упорной борьбе они завершают четвёртый этап.

На пятом этапе команды разворачивают сразу два 60-тонных парома. На другом берегу требуется поддержка миномётной батарее, а значит, необходимо доставить боеприпасы. На береговой линии совершается погрузка техники, после чего паромы начинают движение. Переправившись, команды выполняют выгрузку автомобилей с боеприпасами и отправляются на исходный берег для выполнения финальных этапов.

Команды в два захода собирают два взводных парома для переправы усиленного танкового взвода на противоположный берег. Загружено три танка Т-72Б3, начинается отправка – катера БМК-МТ и БМК-МО осуществляют переправу паромов. На этом этапе команде 28-й понтонно-мостовой бригады удаётся обогнать гвардейцев 45-й отдельной инженерной бригады и приблизиться к лидерам.

Наступают последние минуты состязания. Расчёты выгружают танки на противоположный берег и отходят на исходный – тот, кто будет первым, и займёт первое место... Финиш!

Настаёт время подведения итогов. Третье призовое место в состязании заняла команда 45-й гвардейской отдельной инженерной бригады Западного военного округа. На второй строчке рейтинга победителей – команда 28-й понтонно-мостовой бригады центрального подчинения. Обладателем золота и переходящего кубка начальника инженерных войск в этом году стала команда 11-й гвардейской отдельной инженерной бригады Южного военного округа.

В этот же день на берегу реки Оки состоялась церемония награждения победителей и призёров в различных номинациях. Так, лучшим стал инженерно-разведывательный дозор от 39-го инженерно-сапёрного полка ЦВО. Лучшим экипажем путепрокладчика БАТ-2 – представители команды ЗВО. Среди экипажей плавающих транспортёров лучшим признан экипаж 45-й гвардейской отдельной инженерной бригады, а на паромно-мостовых машинах лучше всех выступили военнослужащие 28-й понтонно-мостовой бригады. В номинации «Лучший полк» статуэткой и дипломом награждён 39-й инженерно-сапёрный полк ЦВО, а диплом «За волю к победе» получила команда 12-й гвардейской отдельной инженерной бригады.

Награды, дипломы и подарки победителям и призёрам вручил начальник инженерных войск Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Юрий Ставицкий. В награждении также приняли участие начальники инженерных войск военных округов.

– В финальной части конкурса приняли участие достаточно сильные, подготовленные команды, и сегодня мы имеем отличные результаты и новые рекорды, – отметил генерал-лейтенант Юрий Ставицкий.

Он подчеркнул, что чёткая и слаженная работа всех команд достойна только самой высокой оценки.

Надо отметить, что победителям сейчас не до отдыха – впереди много работы и тренировок. Совсем скоро им предстоит защищать честь Вооружённых Сил России на международном этапе конкурса АрМИ «Открытая вода – 2021».

Муром, Владимирская область

ЭФФЕКТИВНО

«Цифровой штурм» выявил победителей

Подведены итоги конкурса военных специалистов математического моделирования действий войск

Александр ПИНЧУК ★

Главным оперативным управлением Генерального штаба Вооружённых Сил РФ совместно с Управлением оперативной подготовки и Главным вычислительным центром с 19 по 21 июля на базе Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ впервые проведён конкурс «Цифровой штурм».

В интеллектуальном состязании приняли участие сборные команды четырёх военных округов и Северного флота. Состав команд формировался в ходе строгого отбора на окружном этапе конкурса.

Организаторы конкурса разработали сложную оперативную обстановку, определяющую необходимость обоснования применения войск, их оперативного развёртывания, моделирования действий войск (сил) в различных формах применения.

Все конкурсанты показали высокий уровень профессиональной подготовки, умение принимать нестандартные решения и эффективно использовать современные информационные технологии в интересах поддержки принятия управленческих решений. Команды достойно прошли испытания и справились со всеми заданиями. Судейская комиссия объективно оценила их работу и определила победителей состязания.

Проявив лучшие качества, показав слаженную и эффективную командную работу, победителем конкурса стала сборная команда Северного флота. Незначительно уступив лидеру состязания, второе место заняла сборная команда Южного военного округа. Одержав наибольшее количество побед в индивидуальном зачёте, бронзовым призёром конкурса стала сборная команда Центрального военного округа.

На церемонии закрытия конкурса победителей, призёров и участников поздравил заместитель начальника Генерального штаба генерал-полковник Сергей Истраков.

– Участники конкурса прошли серьёзные отборочные испытания, только лучшие удостоились права представлять свои округа. Результаты конкурса определили лидеров в области математического моделирования. Это коллектив с Северного флота, а также команды Южного и Центрального военных округов. Участники конкурса показали высокие результаты как в командном, так и в индивидуальном первенстве, – сказал заместитель начальника Генштаба Вооружённых Сил РФ и поздравил победителей и призёров с успешным завершением конкурса, пожелав всем участникам не останавливаться на достигнутом и постоянно повышать свой профессиональный уровень.

Участники конкурса команд показали высокие результаты как в командном, так и в индивидуальном первенстве

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО

Наступила пора экзаменов

В коридорах Калининградского филиала Нахимовского военно-морского училища непривычно тихо – по календарю летние каникулы, но для руководства и преподавательского состава училища в разгаре приёмная кампания 2021 года

Тимур ГАЙНУТДИНОВ ★

В кабинет начальника училища Сергея Гришина – веренца из посетителей: строители, медики, преподаватели. Наконец, доходит очередь и до корреспондента «Красной звезды». Сергей Геннадьевич в гражданской форме одежды – на каникулах можно позволить себе и подчинённым послабления в плане дресс-кода, тем более что лето 2021 года выдалось аномально жарким.

– В настоящий момент идёт второй в истории училища набор: мы отбираем 80 человек в пятый класс. Кандидатов на погоны нахимовца было 275. Тридцати кандидатам мы уже отказали по медицинским показаниям – в наше училище могут поступить дети только с I и II группой по здоровью, – рассказывает начальник училища. Таким образом, у нас было 245 кандидатов. Конкурс составил примерно один к трём.

Понять печаль родителей, чьё чадо не прошло медкомиссию можно, но ребёнок с III группой при физических нагрузках (ежедневная физическая зарядка, занятия спортом, строевая подготовка), обычных для Нахимовского военно-морского училища, может либо резко улучшить своё здоровье, либо сильно его подорвать. А групп лечебной физкультуры в училище нет: здесь готовят будущих военных и группа здоровья должна им позволить впоследствии поступить в высшее военно-учебное заведение.

За первый год существования Калининградского филиала НВМУ, невзирая на пандемию COVID-19, новое учебное заведение добилось многого. Официальный сайт училища наглядно освещает достижения нахимовцев: самодеятельностью занимаются 174 человека из 236 учащихся. Будущие военные моряки растут разносторонне одарёнными – поют в хоре, играют в вокально-инструментальных ансамблях (коих в училище два), танцуют, читают стихи, участвуют в играх КВН и «Что? Где? Когда?». Помимо этого, во внеурочное время действуют кружки, которых здесь порядка сорока, включая робототехнику, аквароботехнику, судомоделизм, иностранные языки. А ещё – спортивные секции, в числе которых и бокс, и рукопашный бой, и гимнастика, и скалолазание, и ориентирование. После того, как будут достроены соответствующие спортивные сооружения, нахимовцы смогут заниматься плаванием и хоккеем.

– Училище продолжает активно строиться. До 1 августа должен быть закончен второй спальный корпус, так что будет куда поселить нахимовцев набора 2021 года. Крытый спорткомплекс с игровым и гимнастическим залами и залом для рукопашного боя в училище уже есть, так же как и две открытые площадки: для футбола и волейбола. В следующем году будут построены бассейн и ледовый каток. Шлюпочную практику мы проходим на базе ЦСКА на Пироговке. В этом году рассчитываем получить свои шлюпки, впрочем, детям 5–7-го класса работать с вёслами яла-шестёрки ещё тяжело, так что ждём, когда наши нахимовцы подрастут немного. В 8–11-х классах шлюпочная практика будет более глубокой, включающей хождение под парусом. Также наших воспитанников будут брать в реальные морские походы на учебных кораблях наряду с курсантами высших военно-морских училищ. Только курсанты будут выполнять весь переход вокруг Европы, а наши нахимовцы лишь частично: Североморск – Балтийск, или Балтийск – Севастополь... Правда, в связи с пандемией о заходах в иностранные порты можно забыть, но море остаётся морем!

ФОТО ИЗ АРХИВА КАЛИНИНГРАДСКОГО ФИЛИАЛА НВМУ

Приёмная кампания 2021 года в Калининградском филиале НВМУ проходит дистанционно: экзамены и собеседование с преподавателями кандидаты в нахимовцы проходят по компьютеру. Каждый ребёнок заранее оповещается, когда ему необходимо выйти на связь, программное обеспечение под это готово ещё с прошлого года. Кандидаты сдают экзамены по русскому и английскому языкам, математике. Данные по физической подготовке берутся из школ. В обязательном порядке – собеседование с психологом. Система оценок по каждому предмету – десятибалльная, причём набрать необходимо не менее пяти баллов. Всё, что менее пяти, – как двойка в традиционной системе оценок. Влияние пандемии чувствуется и в ещё одном вопросе.

– Все 100 процентов сотрудников училища, работающих с детьми, – провакцинированы. Сейчас заканчивают вакцинацию те, кто переболел ранее. Дети не прививаются, но все необходимые меры безопасности приняты: прошлые волны пандемии мы преодолели с наименьшими потерями – четверо нахимовцев после прививки от гриппа показали положительный ПЦР-тест на COVID-19, после чего пролежали бессимптомно по 14 дней в санчасти училища. Больше выявленных случаев COVID-19 среди ребят не было. Этой осенью противоэпидемический режим также будет жёстким: все возвращающиеся после каникул воспитанники должны предъявить справку или пройти ПЦР-тест.

Остаётся пожелать новому училищу успешно провести свою первую приёмную кампанию (в прошлом году её проводили в Санкт-Петербурге). А ребятам, не сумевшим пройти по конкурсу в этом году, получше подготовиться и попробовать свои силы в следующем. Учёба в Калининградском филиале НВМУ стоит потраченных усилий!

Калининград

В Калининградском филиале Нахимовского военного училища – первая за историю учебного заведения приёмная кампания. Конкурс среди желающих надеть нахимовские погоны один к трём. В самый молодой из филиалов НВМУ поступают ребята из 19 регионов России

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
26 июля 2021 № 80

ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ

ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИРНОЙ ЖИЗНИ В СИРИИ

отремонтировано автомобильных дорог более **8** км

восстановлено жилых домов **1**

более **3** км линий электропередачи проложено

более **12** т продовольствия, бутилированной воды и предметов первой необходимости выдано

11 гуманитарных акций проведено

РАЗВЕДКА У ГРАНИЦ РФ

36 самолётов-разведчиков

11 разведывательных БпЛА

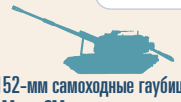
иностранных государств вели воздушную разведку вдоль границ Российской Федерации и сопровождались российскими РЛС

ПОДЪЁМ АВИАЦИИ

из состава дежурных по ПВО сил выполнено с целью недопущения нарушения Госграницы РФ **2** подъёма истребителей

нарушений воздушного пространства РФ не допущено

ГОСОБОРОНЗАКАЗ



152-мм самоходные гаубицы «Мста-СМ»

боевые машины пехоты БМП-3

поставлены в войска

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ

24 ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ, В ИХ ЧИСЛЕ:

- учебный центр военной полиции ВС РФ Владикавказ

БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ

более **20** тыс. практических мероприятий

задействовано **52** полигона

более **200** занятий по вождению, из них **46%** ночью

293 лётные смены на **73** аэродромах

более **7,6** тыс. прыжков с парашютом

загруженность **17%** объектов УМБ

более **100** подводных лодок, надводных кораблей и судов обеспечения

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ

28 семей военнослужащих были обеспечены постоянным жильём

746 военнослужащих были обеспечены служебным жильём

177 квартир приобретены участниками НИС

ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

проведено крупных мероприятий **4**

общая численность более **840** тыс. человек

приняты более **5** тыс. человек

ПАРК ПАТРИОТ

проведено **17** мероприятий

посетили более **13,5** тыс. человек

ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

более **800** автомобилей

6 судов

суммарный грузооборот более **105** тыс. т

около **1800** вагонов

совершено более **780** перелётов

СПОРТ

спортсмены ЦСКА и учащиеся СШОР завоевали

115 (2) **174** (1) **112** (3) медалей

приняли участие в **228** российских и международных соревнованиях

ДОСТОВЕРНО

Минобороны России доставило в Сирию крупную партию вакцины «Спутник Лайт»

с 1 стр.

Крупная партия российской вакцины от коронавируса и тестов для диагностики COVID-19 впервые доставлена на территорию Сирийской Арабской Республики.

Доставка осуществлена самолётом Ил-76 военно-транспортной авиации ВКС России. В пути следования были полностью соблюдены все обязательные требования к транспортированию и хранению вакцины и ПЦР-тестов с использованием специальных термоконтейнеров.

Передача вакцины и ПЦР-тестов прошла в рамках рабочей поездки российской межведомственной делегации в Сирию. Руководитель межведомственного координационного штаба РФ по возвращению беженцев и восстановлению мирной жизни генерал-полковник Михаил Мизинцев в торжественной обстановке передал сертификаты на вакцину и ПЦР-тесты министру муниципального управления и экологии Сирийской Арабской Республики Хусейну Махлюфу.

«Решение направить в Сирию в качестве первоочередной гуманитарной помощи 1 млн тестов для диагностики коронавируса и 250 тысяч доз российской вакцины «Спутник Лайт» было принято Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным по инициативе министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Кужугетовича Шойгу», – заявил в своём приветственном слове Михаил Мизинцев. «В дальнейшем такие поставки будут организованы на регулярной основе», – подчеркнул он.

Соглашение о передаче вакцины и ПЦР-тестов скрепили своими подписями представители Главного военно-медицинского управления Минобороны России и министерства здравоохранения Сирии.

В соответствии с решением Президента РФ В.В. Путина с 24 по 29 июля организована рабочая поездка в Сирийскую Арабскую Республику российской межведомственной делегации в составе свыше 230 представителей от 30 федеральных органов исполнительной власти и организаций, пяти субъектов Российской Федерации и Минобороны России.

Самолётами военно-транспортной авиации ВКС России на территорию Сирии доставлено более 160 тонн продовольствия, медикаментов, имущества, оборудования и грузов для оказания гуманитарной помощи нуждающемуся населению.

Российскую делегацию возглавляет руководитель межведомственного координационного штаба Российской Федерации по возвращению беженцев на территорию Сирийской Арабской Республики – начальник Национального центра управления обороной Российской Федерации генерал-полковник Михаил Мизинцев.

26 июля в Дамаске пройдёт совместное заседание межведомственных координационных штабов России и Сирии по возвращению беженцев и восстановлению мирной жизни. Как сообщили журналистам в Минобороны России, «в совместной работе межведомственных координационных штабов России и Сирии примут участие представители сирийских органов власти и организаций, координаторы по Сирии Организации Объединённых Наций и Международного Комитета Красного Креста».

Мероприятие нацелено на придание дополнительного импульса решению гуманитарных проблем в Сирии, содействие реализации российско-сирийских договорённостей, достигнутых в ноябре 2020 года в ходе международной конференции по возвращению беженцев на территорию Сирии.

Заседание состоится в рамках рабочей поездки российской делегации в Сирию. На площадках мероприятия пройдут круглые столы, рабочие встречи, совещания, посвящённые обсуждению основных направлений российско-сирийского сотрудничества, поиску путей решения ключевых проблем возвращения сирийских беженцев на родину и международного гуманитарного содействия Сирии.

«По результатам работы планируется подписание между российскими и сирийскими ведомствами десяти соглашений и меморандумов в сферах правовой помощи, сетевой безопасности, таможенного союза, торгово-экономического сотрудничества и просветительской деятельности», – отметили в Министерстве обороны РФ.

***

Российский Центр по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев в Сирийской Арабской Республике продолжает работу, направленную на невоенное разрешение конфликта и оказание всесторонней помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. С начала процесса урегулирования российской стороной организовано и проведено 2966 гуманитарных акций. Сирийским гражданам доставлено и распределено 5173,53 тонны продовольствия, бутилированной воды и предметов первой необходимости.

Продолжаются дипломатические усилия по достижению политического урегулирования многолетнего конфликта, инициированного событиями весны 2011 года. Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров в минувший четверг заявил, что рассчитывает на скорый созыв следующего заседания сирийского конституционного комитета. «Это хорошая возможность, я думаю, на этом этапе обменяться оценками, мнениями и увидеть путь вперёд, особенно поскольку следующая сессия конституционного комитета, надеюсь, может скоро быть созвана», – сказал он, открывая переговоры со спецпосланником Генсека ООН по Сирии Гейром Педерсеном.

Глава МИД России обратил внимание на то, что относительная стабилизация ситуации «на земле» в Сирии не сопровождается усилиями международного сообщества по решению гуманитарных проблем и восстановлению инфраструктуры для безопасного возвращения беженцев. Лавров выразил надежду, что ситуация изменится в лучшую сторону с выполнением резолюции Совета Безопасности ООН 2585 по продлению трансграничной помощи Сирии.

***

Заместитель руководителя российского ЦПВС контр-адмирал Вадим Кулить на брифинге в четверг информировал журналистов о том, что 22 июля в период с 1.11 до 1.19 два тактических истребителя F-16 ВВС Израиля из воздушного пространства Ливана нанесли удар четырьмя управляемыми ракетами по объектам в провинции Хомс.

Все четыре ракеты были уничтожены дежурными силами сирийских ПВО комплексами российского производства «Бук-М2Э».

Отметим, что страны – гаранты (Россия, Иран и Турция) астанинского процесса не раз призывали Израиль остановить военные нападения в Сирии. Об этом говорилось, в частности, в совместном заявлении представителей РФ, Ирана и Турции по итогам недавней 16-й Международной встречи по Сирии в астанинском формате.

«Осудили продолжающиеся военные нападения Израиля в Сирии, которые нарушают международное право, международное гуманитарное право, суверенитет Сирии и соседних стран, угрожают стабильности и безопасности в регионе, и призвали их прекратить», – говорится в документе.

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

США

F-35 ВЫЗЫВАЕТ ВСЁ БОЛЬШЕ НАРЕКАНИЙ

В Пентагоне обеспокоены уменьшением парка самолётов пятого поколения F-35 Lightning II, которые продолжают выходить из строя. Выяснилось, что двигатели Pratt & Whitney F135 «быстро деградируют». Из-за этой проблемы 15 процентов машин этого типа не могут выполнять полёты. Причиной неисправности является изнашивание теплозащитного покрытия лопастей ротора силовой установки двигателя. По словам генерал-лейтенанта ВВС Эрика Фика, лопасти изнашиваются гораздо быстрее, чем ожидалось. У военного ведомства США есть другие нарекания к этом самолёту корпорации Lokheed Martin. Поэтому некоторыми конгрессменами США высказывается мнение о целесообразности отказа от дальнейших закупок F-35, другое предложение – выделить 2 млрд долларов на модернизацию самолёта до версии Block IV.

Египет

УКРЕПИЛИ ПОДВОДНЫЕ СИЛЫ

В Киле на германском судостроительном предприятии Kieler Werft в начале июля состоялась церемония передачи ВМС Египта дизель-электрической подлодки S44 проекта 209/1400Mod. Тем самым завершена поставка серии из четырёх субмарин. Считается, что благодаря малой шумности и небольшим размерам лодки этого типа (подводное водоизмещение – около 1,6 тысячи тонн) трудно обнаружить на мелководье. Это позволяет им эффективно действовать в прибрежных районах, будучи вооружёнными восемью 533-мм торпедными аппаратами.

Эстония

РАССЧИТЫВАЮТ НА ПОМОЩЬ СПЕЦНАЗА США

Глава командования специальных операций вооружённых сил США генерал Ричард Кларк и глава европейского командования специальных операций генерал-майор Дэвид Табор заявили, что рассматривают Эстонию как ключевого регионального партнёра, сообщила пресс-служба главного штаба сил обороны Эстонии. «Эстония <...> играет важную роль в обеспечении готовности к обороне – будь то поддержка обучения, миссии воздушной безопасности НАТО или кибербезопасности», – сказал Кларк в июне на встрече с руководством сил обороны Эстонии и военизированной добровольческой организацией «Кайтселийте». В свою очередь командующий силами обороны генерал-лейтенант Мартин Херем заявил, что силы обороны заинтересованы в развитии оборонноспособности Эстонии при поддержке сил специального назначения вооружённых сил США.

Республика Корея

ИСПЫТЫВАЮТ РАКЕТЫ ДЛЯ ПОДЛОДОК

Произведён первый испытательный пуск из-под воды баллистической ракеты для подводных лодок национальной разработки, условно обозначаемой K-SLBM. По сообщениям южнокорейских СМИ, пуск был осуществлён успешно в конце июня. Тем самым республика стала восьмым государством, располагающим технологией производства баллистической ракеты подводного старта. Информационное агентство Yonhap утверждает, что пуск был произведён из вертикальной пусковой установки головной подлодки проекта KSS-III, находящейся на этапе испытаний. Однако ряд других сообщений говорит о запуске с погружного подводного стенда-баржи. Цитируемый рядом СМИ неназванный представитель южнокорейских ВМС заявил: «Я предполагаю, что ВМС всё ещё не достигли этапа запуска БРПЛ с погружённой подводной лодки».

Эксперты указывают, что БРПЛ создана на основе семейства южнокорейских наземных твердотопливных баллистических ракет Hyunmoo. Успешное лётное испытание наиболее современной наземной модификации этой ракеты – Hyunmoo 4 – было осуществлено весной прошлого года. Официально её максимальная дальность полёта – порядка 800 км, а масса боевой части – 2000 кг.

Ракеты K-SLBM предназначены для неатомных подлодок проекта KSS-III, оборудованных вертикальными шахтными пусковыми установками (диаметр – около 107 см) для размещения баллистических или крылатых ракет. Первые три лодки этого проекта имеют по шесть таких вертикальных пусковых установок, а следующих трёх заказанных лодках – по 10 вертикальных пусковых установок. Головная лодка проекта SS 083 Dosan An Chang-Ho должна быть введена в строй ВМС в начале 2022 года.

По сообщениям информагентств

ТЕНДЕНЦИИ

За океаном уточняют ориентиры

В Вашингтоне продолжается процесс корректировки внешнеполитических приоритетов по всем азимутам

Александр ФРОЛОВ

На днях минуло полгода, как исполнительная власть в Вашингтоне перешла к администрации во главе с представителем Демократической партии Джо Байденом. Радикальных изменений в курсе американского государственного корабля не произошло, но некоторые перемены всё же обозначились. 16 июня 2021 года в Женеве прошёл российско-американский саммит, на котором сторонами было достигнуто взаимное согласие запустить «комплексный двусторонний диалог по стратегической стабильности, который будет предметным и энергичным». О некоторых аспектах внешней политики США и шла беседа нашего обозревателя с генеральным директором Российского совета по международным делам Андреем КОРТУНОВЫМ.

– Андрей Вадимович, недавний российско-американский саммит призван был стать, по оценке некоторых политологов, отправной точкой в отношениях двух стран. Насколько оправдались эти предположения?

– Женевская встреча готовилась в форсированном темпе, поэтому трудно было рассчитывать на некий пакет всеобъемлющих договорённостей, которые затронули бы весь комплекс российско-американских отношений. Конечно, очень важно, что Россия и США декларировали свою решимость запустить комплексный двусторонний диалог по стратегической стабильности. Кстати, ожидается, что в ближайшие дни в Европе начнутся консультации между Россией и Соединёнными Штатами по тематике стратегической стабильности в рамках достигнутой в Женеве договорённости, представители двух стран встретятся для проведения первого диалога по вопросам нераспространения ядерного оружия.

Замечу также, что хотя Договор СНВ-3 продлили, но уже пора думать о том, что придёт ему на смену через четыре с половиной года. Тут очень много самых разных вопросов, на которые надо найти ответы. Среди них – вопросы об американских системах ПРО в Европе, о тактическом ядерном оружии на континенте. Не вполне ясно, как контролировать новые технологии в военной сфере, связанные с космосом, искусственным интеллектом, гиперзвуком, автономными системами... Да и потенциалы третьих ядерных держав требуют к себе всё большего внимания. Чем раньше начнётся содержательный диалог, тем лучше.

– Так что лёд тронулся…

– Давайте будем реалистами. В столицах двух ведущих ядерных держав взгляды на мир, на международные отношения, на будущий мировой порядок не совпадают. А потому практическая задача на данный момент состоит не в какой-то новой «перезагрузке», а в стабилизации отношений. Ведь никто в Вашингтоне и в Москве не хочет запредельных рисков или запредельных расходов, связанных с неконтролируемой конфронтацией.

– В чём проявляются отличия внешней политики Байдена от внешней политики его предшественника?

– Говоря об администрации президента-республиканца, надо проводить грань между эпатажной риторикой самого хозяина Белого дома и практическими действиями его администрации. Например, на уровне риторики Трамп выглядел чуть ли не врагом НАТО, а на деле он вполне последовательно продолжал линию своих предшественников на укрепление Североатлантического альянса, включая и его так называемый восточный фланг. Точно так же и Байден на уровне риторики старается как можно больше дистанцироваться от Трампа, но во многом продолжает его политику по конкретным вопросам.

Тем не менее отличия, конечно, имеются. И самое главное из них – желание более тесно действовать вместе со своими традиционными союзниками и партнёрами. При Байдене США изменили своё отношение к климатической повестке дня, вернувшись в Парижское соглашение 2015 года. Были скорректированы и американские подходы к Всемирной организации здравоохранения, из которой Америку вывел Трамп, громко хлопнув на прощание дверью. Байден пытается сейчас изменить политику в отношении Ирана и отойти от ранее сугубо негативных американских оценок многосторонней договорённости по иранской ядерной программе.

– Отношения США с союзниками возвращаются на прежний, допрезидентский уровень?

– Вернуться в прошлое никому ещё не удавалось – ни в жизни, ни в политике. Проблемы между США и их союзниками не сводятся к эксцентричной личности бывшего президента, они коренятся в объективном расхождении стратегических интересов двух берегов Атлантики, Нового и Старого Света. Конечно, и европейские лидеры, и администрация Байдена сегодня много говорят о восстановлении трансатлантического единства, но эта успокоительная риторика не должна никого вводить в заблуждение.

Есть несколько очевидных точек напряжённости между США и Европой. Одна из них – разногласия по торгово-экономическим вопросам. Другая – вопрос о «стратегической автономии» Евросоюза от Соединённых Штатов. ЕС всё-таки не оставляет намерений достичь этой цели и после смены хозяина Белого дома.

Бронетехника 1-й бронетанковой дивизии США на северо-востоке Сирии (2021 год), куда американские подразделения вошли в 2015 году без согласования с правительством САР.

Третья – региональные приоритеты. Скажем, Соединённые Штаты могут позволить себе роскошь свернуть многие обязательства на Ближнем Востоке или в Африке, а вот Европа «уйти» из этих регионов просто не в состоянии, в том числе по экономическим причинам. Так что сложности в трансатлантических отношениях ещё будут.

– Главная проблема современной американской политики, судя по заявлениям Вашингтона, заключается в поиске оптимального курса в отношении Китая, который неуклонно расширяет свои экономические и технологические возможности. Какова политика 46-го президента США на китайском направлении?

– Я не уверен, что стратегия администрации Байдена в отношении Китая уже окончательно сформировалась. Первая американо-китайская встреча высокого уровня, состоявшаяся в Анкоридже в марте этого года, поставила много вопросов и дала мало ответов. Однако ясно, что при демократе – президенте США будут проводить стратегию сдерживания Китая. Причём сдерживание будет осуществляться по широкому кругу направлений – экономическому, технологическому, военно-техническому, геополитическому и даже идеологическому.

Нельзя исключить того, что Вашингтону удастся добиться каких-то тактических соглашений и компромиссов с Пекином, например в сфере двусторонней торговли. Но это будет означать лишь то, что центр тяжести американо-китайского противостояния начнёт всё больше смещаться в сферу высоких технологий.

Байден, как представляется, будет более системно и последовательно, чем Трамп, выстраивать единый «антикитайский» фронт Запада и координировать свою политику на китайском направлении со своими ближайшими союзниками. Европейцы, скорее всего, будут этому сопротивляться. Они больше склонны к компромиссам с Китаем, в том числе и по торгово-экономическим соображениям.

– Главным событием этого года может стать вывод американских военных из Афганистана. Поговаривают о возможном уходе и из Ирака. Это что? Проявление растущей американской слабости или же попытка трезво взглянуть на вещи? И связан ли как-то демонтаж сил на Ближнем Востоке с намерением провести глобальную переконфигурацию военного присутствия США?

– Да, сегодня в заголовках новостей фигурируют главным образом события в Афганистане. Происходящий выход США из этой страны, безусловно, стал свидетельством очень большой внешнеполитической неудачи Вашингтона, возможно, самой серьёзной со времени поражения во Вьетнаме полвека назад. Относительно военного присутствия США на Ближнем Востоке ситуация менее однозначная: в Вашингтоне сейчас, видимо, взвешивают, какими геополитическими последствиями обернётся для Америки её уход из Ирака и Сирии, где задача военного разгрома ИГИЛ* в общем-то уже решена.

Я не думаю, что сокращение американского присутствия на Ближнем Востоке приведёт к наращиванию такого присутствия в Центральной или Восточной Европе. Эти регионы не относятся к числу главных внешнеполитических приоритетов администрации Байдена. Вашингтон, во всей видимости, как и раньше, будет готов делегировать решение многих возникающих здесь проблем своим европейским союзникам. Белый дом больше заботят тренды в развитии ситуации в Индо-Азиатском регионе, прежде всего в западной части Тихого океана.

Белый дом больше заботят тренды в развитии ситуации в Индо-Азиатском регионе, прежде всего в западной части Тихого океана

* *Террористическая организация, запрещённая в РФ.*

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
26 июля 2021 № 80

ЛИЧНОСТЬ

Генерал, сплотивший элиту авиации

Таким в нашей памяти сохранился образ Николая Ивановича Москвителева

Василий ГЕОРГИАДИ
Василий ГОЛОТЮК

«Главное качество лётчика – не казаться правдивым и честным, а быть таким». Эту строку из автобиографической книги заслуженного военного лётчика СССР генерал-полковника авиации Николая Ивановича Москвителева «Линия жизни. 60 счастливых лет в авиации» с полным на то основанием следует считать эпиграфом к биографии её автора. И прежде всего – к его служебной деятельности.

Будь он жив, 27 июля ему исполнилось бы 95 лет. А сегодня, в канун юбилея, нам, бывшим подчинённым Николая Ивановича и считающим его своим учителем, хочется напомнить о вехах славного жизненного пути, пройденного известным военачальником.

Николай Иванович МОСКВИТЕЛЕВ.

* * *

На детство и юность Коли Москвителева, крестьянского паренька из поволжского села Вязовый Гай, как, впрочем, и на долю большинства его сверстников, выпали тяготы и лишения, представление о которых нынешнее молодое поколение не в силах составить даже при всём своём богатом воображении. Бедность, неурожаи, следующие друг за другом голодные годы, эпидемия брюшного тифа и как печальный итог невосполнимая утрата – смерть матери...

Однако Николай не сломался. По окончании школы-семилетки – уже шёл военный 1941-й – в уборочную по сути мальчишка,

он занимает место штурвального на комбайне. А осенью после сбора урожая и сдачи хлеба государству – всё для фронта, всё для победы! – поступает в ремесленное училище. Здесь пытливый юноша успешно совмещает овладение токарным делом, в котором преуспел, поднявшись до четвёртого разряда, с учёбой в авиационном техникуме.

Выбор на это учебное заведение пал не случайно. Небо манило Николая всегда. Теперь же – тем более. Его неотступно преследовала одна-единственная мысль: «Уже третий год идёт война, а я в свои семнадцать всё ещё отсиживаюсь в тылу». Однако в военкомате просьбу-требование отправить на фронт выполнили, можно сказать, лишь частично. Вместо фронта его направляют в Куйбышев, где зачисляют курсантом 1-й военно-морской школы первоначального обучения лётчиков.

После трёхмесячной теоретической подготовки он познаёт радость первых полётов на учебных У-2. Так поначалу назывались знаменитые ночные бомбардировщики По-2 авиаконструктора Николая Поликарпова.

Успехи, на удивление быстро достигнутые новичком в освоении фигур простого и сложного пилотажа как на У-2, так и на учебно-тренировочных УТ-2, позволили командованию включить его в число курсантов, чьи физические данные и лётная подготовка отвечали требованиям, предъявляемым к лётчикам-истребителям.

16 апреля 1945 года он становится курсантом Ейского военно-морского авиационного училища (ВМАУ) имени И.В. Сталина. Теоретическая подготовка, освоение техники пилотирования и боевого применения истребителя Ла-5 – для усвоения этой программы ему понадобилось немногим более двух лет напряжённейшей учёбы.

И наконец, в августе 1947-го состоялся выпуск – первый послевоенный выпуск лётчиков-истребителей морской авиации. Николай блестяще сдаёт госэкзамены, а за технику пилотирования вдобавок к пятёрке удостаивается ещё и благодарности председателя Государственной комиссии.

Так, с получения лейтенантских погон берёт начало офицерская биография лётчика-истребителя Москвителева. В составе 4-го гвардейского истребительного Выборгского Краснознамённого четырежды орденоносного авиационного полка, который базировался в Мамонове Калининградской области, он приступает к освоению самолёта Р-39 «Аэрокобра».

Полк летал интенсивно, три-четыре дня в неделю. Стрельбы по наземным и воздушным – по конусу – целям, одиночные и групповые учебные воздушные бои, вылеты на прикрытие отрядов, ордеров кораблей на переходе морем...

Всё это плюс редкая работоспособность позволили молодому, к тому же хваткому лётчику уже через полгода стопроцентно войти в строй. Результат не заставил себя ждать: высокая оценка командования, подкреплённая награждением гвардии лейтенанта Москвителева личной фотографией при развёрнутом Боевом знамени полка.

Всё это время командование Ейского училища не выпускало из поля зрения вхождение лейтенантов первого послевоенного выпуска в боевой строй морской авиации, ибо на них «обкатывалась» учебная программа мирного времени. Москвителев, в котором помимо чисто лётных достоинств прорезался ещё и педагогический дар, у следивших за его ростом училищных кадровиков был на особом счету. Как и следовало ожидать, за реализацией планов командования ВМАУ в отношении него дело не стало.

Возвращение в апреле 1950-го в свою альма-матер в качестве инструктора-лётчика и последовавшее за этим десятилетие занимают особое место в формировании личности офицера Москвителева как лётчика и командира. Начиная с 1953 года, проходя службу уже в боевых авиаполках и уверенно поднимаясь по ступеням служебной лестницы, он осваивает новые типы реактивных истребителей МиГ-17, Як-25, МиГ-19. И к маю 1958 года, будучи майором, достигает должности командира полка, своего рода фундамента, закрепление на котором положило начало формированию личности будущего военачальника.

При нём 62-й истребительный авиационный полк перевооружается на обновлённые самолёты МиГ-19СВ (высотный) и МиГ-19П (перехватчик) с улучшенным бортовым радиолокационным прицелом и НУРСами. Вот где наиболее ярко раскрылись организаторские способности Москвителева. Командующий Черноморским флотом Владимир Касатонов, например, вручая орден Красного Знамени, особо подчеркнул способность его, «пока ещё командира полка», видеть отдалённую перспективу. И на «пока ещё...» адмирал многозначительно возвысил голос.

Дальнейшее развитие событий покажет, что Владимир Афанасьевич смотрел, что называется, в корень.

Всё, казалось бы, складывалось к лучшему. Но грянул 1960-й, положивший начало роковой хрущёвской реорганизации Вооружённых Сил СССР. В числе печально знаменитых «миллиона двухсот тысяч» сокращению подверглась и истребительная авиация ВМФ.

Москвителевский 62-й авиаполк, по счастью, уцелел и из ВВС Черноморского флота был передан в состав дислоцированной в Крыму 1-й дивизии противовоздушной обороны 8-й отдельной армии ПВО. Командовал армией в то время – штаб её находился в Киеве – трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин.

По признанию самого Москвителева, под началом знаменитого аса Великой Отечественной он прошёл настолько основательную школу, что обретённые в ней знания и опыт впоследствии обеспечили ему быстрый профессиональный и служебный рост. Спустя два года полк объявляется отличным, лучшим в авиации ПВО страны с вручением переходящего Красного Знамени. А командир полка удостаивается ордена Красной Звезды.

Апрель 1963 года. Следует новое назначение, и Николай Иванович становится заместителем командира 11-й дивизии ПВО по авиации – начальником авиации, что сам он расценивает как принципиально важный этап в служебном восхождении. Один из полков дивизии как раз переучивался на двухместный скоростной истребитель-перехватчик Як-28П. И новая должность диктовала ему, начальнику авиации, своё условие, а именно: чтобы основательнее врасти в неё, следует как можно быстрее освоить этот истребитель. Что он в короткий срок и сделал.

Забегая вперёд, скажем: дальнейшая служба Москвителева сложилась таким образом, что каждое последующее назначение, как и в этом случае, обусловливало освоение нового самолёта, а то и нескольких. В итоге Николай Иванович за свою лётную жизнь освоил 34 типа летательных аппаратов. Замыкал этот длинный список дальний скоростной истребитель-перехватчик МиГ-31, укрощённый им, уже генералом, в 1979 году.

В 1974 году Москвителев был назначен командующим авиацией – заместителем командующего войсками Московского округа ПВО по авиации, членом военного совета округа. В те годы в округ, нёсший ответственность за противовоздушную оборону столицы и прилегающей к ней территории более чем 20 областей страны, поступает большое количество новой техники. Овладение ею благодаря продуманной организации и личному участию командующего в руководстве переучиванием лётного состава проводится в сжатые сроки.

Николай Иванович за свою лётную жизнь освоил 34 типа летательных аппаратов. Замыкал этот длинный список дальний скоростной истребитель-перехватчик МиГ-31, укрощённый им, уже генералом, в 1979 году

С поставленной задачей подчинённые ему авиационные части, несмотря на сложность и напряжённость военно-политической обстановки, справились образцово. Что и послужило основанием для назначения Николая Ивановича заместителем командующего 4-й отдельной армией ПВО по авиации.

Части и соединения армии – штаб её находился в Свердловске (ныне Екатеринбург) – занимали огромную территорию на просторах Урала, Сибири и Северного Казахстана. Шесть авиаполков имели на вооружении различные типы истребителей: МиГ-17, Су-9, Су-15, МиГ-19, Як-28. Вступив в должность в ноябре 1968 года, новый замкомандующего в течение месяца на истребителе МиГ-17 облетел все аэродромы, знакомился с состоянием дел и, представив военному совету армии предложения по повышению боевой готовности авиации, немедленно приступил к претворению их в жизнь.

21 апреля 1977 года Н.И. Москвителев вступает в должность командующего авиацией – члена военного совета Войск ПВО страны. 11 февраля 1981 года ему присваивают воинское звание генерал-полковника авиации.

Десятилетний срок пребывания на верхней ступени командования авиацией противовоздушной обороны страны стал временем, когда во всю мощь раскрылся его организаторский талант в сочетании с беспримерным трудолюбием и страстной влюблённостью в небо. В боевом составе авиации ПВО при нём происходят коренные перемены.

К весне 1987 года службу несли десятки боевых полков, вооружённых новейшими истребителями МиГ-23П, МиГ-25П, Су-27, МиГ-31. В их создании, испытаниях и внедрении в войска командующий принимает непосредственное участие, проявляя при этом предельную взыскательность. По его настоянию, например, новый самолёт радиолокационного дозора и наведения А-50, созданный на базе транспортного Ил-76, был принят на вооружение лишь со второго захода, пока изготовители не довели его до совершенства.

В феврале 1987 года генерал-полковник авиации Н.И. Москвителев отбывает в распоряжение главнокомандующего Объединёнными вооружёнными силами государств – участников Варшавского договора, где получает назначение на пост представителя ОВС при командующем ВВС и войск ПВО Национальной народной армии ГДР. После увольнения в запас в 1990 году министр авиапромышленности А.Н. Геращенко тут же «трудоустроил» его, предложив место в ОКБ имени А.И. Микояна в качестве помощника генерального конструктора Р.А. Белякова по новой технике.

Но наибольшее, пожалуй, удовлетворение Н.И. Москвителев получил, работая в Лётно-исследовательском институте имени М.М. Громова. Новая работа позволила Н.И. Москвителеву ближе познакомиться с достижениями в авиастроении, организацией и обеспечением безопасности полётов.

Неуёмная москвителевская энергия нашла воплощение и в создании в марте 2007 года новой общественной организации, объединившей авиаторов, носителей высшего лётного звания, элиту ВВС, а именно Клуба заслуженных военных лётчиков и штурманов, лётчиков-испытателей, штурманов-испытателей СССР и Российской Федерации. На заседании совета клуба его участники своим председателем единодушно избирают генерал-полковника авиации Н.И. Москвителева.

...Николая Ивановича Москвителева не стало 12 февраля 2020 года. Похоронен на Федеральном военно-мемориальном кладбище в Мытищах.

Полковник в отставке
Василий ГЕОРГИАДИ,
военный лётчик-снайпер.
Полковник в отставке
Василий ГОЛОТЮК,
военный лётчик 1-го класса.

ДРУЖНО

Юные покорители Чёрного моря

Крымские юнармейцы совершили увлекательное морское путешествие протяжённостью пятьсот юнармейских миль

Ольга МОСКОВЧЕНКО ★

Активисты движения «Юнармия» вышли в море из Евпатории на восьми крейсерских яхтах «Конрад-25». За время восьмидневного путешествия отважные мальчишки и девчонки побывали в Севастополе, Ялте и Феодосии. В этих городах ребята возложили цветы к памятникам погибшим фронтовикам. Традиционный молодёжный межрегиональный патриотический яхтенный поход «Юнармейская миля – 2021» приурочили к 76-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Завершился он в Керчи.

«Чтобы ходить по морям, необходимо быть подготовленными. Все участники экспедиции – ребята из Феодосии, Новороссийска, Севастополя и Ленино – являются действующими юнгами «Юнармии», они прошли полный курс обучения. Их возраст строго от 14 лет. Тех, кто моложе, к таким походам мы не допускаем. Разумеется, пока. Но у них всё впереди...» – рассказал представитель движения «Юнармия» в Республике Крым Евгений Звонник.

Важно отметить, что участники экспедиции не забыли и о жертвах самой большой катастрофы, случившейся 7 ноября 1941 года. На месте гибели теплохода «Армения» юнармейцы провели митинг и спустили на воду венки.

«Санитарно-транспортное судно шло под флагом Международного Красного Креста и было потоплено немецкой авиацией в 18 милях от побережья Крыма. Крушение теплохода «Армения» по числу жертв является одним из самых крупных в мировой истории. Число погибших составило, по разным оценкам, от 4500 до 10 000 человек. В прошлом году российская экспедиция установила точное место затопления судна. Юнармейцы помнят о трагических датах и стараются чтить память. Мальчишки и девчонки в красных беретах регулярно участвуют в поисковых экспедициях, вахтах памяти и мемориальных мероприятиях, посвящают морские походы тем, кто ценою жизни отстоял мир на земле», – подчеркнул начальник Главного штаба «Юнармии» трёхкратный чемпион мира, восьмикратный чемпион Европы, серебряный призёр Олимпийских игр Никита Нагорный.

Во время нынешнего морского путешествия юнармейцы выступили в качестве штурманов, баковых, рулевых и матросов

Во время нынешнего морского путешествия юнармейцы выступили в качестве штурманов, баковых, рулевых и матросов. Они несли вахты и осваивали азы флотских профессий, причём в игровой форме. Ребята участвовали в конкурсах, викторине на знание материальной части яхты, знакомились с морскими традициями. Для ребят также провели соревнования штурманов, рыбаков, коков. Кстати, пойманных рыб участники движения отпускали обратно в воду, предварительно измерив улов.

Не обошлось и без церемонии посвящения в моряки. На ней присутствовали пять участников «Юнармейской мили – 2020», которые поддержали новичков, прошедших особый обряд с обливанием водой. «Боевое крещение» приняла и 16-летняя Валерия Орехова из Феодосии. Девушка в прошлом гимнастка, но делает большие успехи в яхтенном спорте.

«Ощущения от первого выхода в море непередаваемые. Я даже не почувствовала никаких симптомов морской болезни, о которых так много говорят и пишут. Ощущаю себя как рыба в воде. Определённо, море – моя стихия», – поделилась эмоциями юнармеец.

«Наравне с мальчишками девчонки стоят за штурвалом, поднимают паруса. Многие из них собираются связать свою судьбу с морем, поступить в профильный вуз. Валерия Орехова, например, планирует получать образование в Анапском училище береговой охраны. Плюс она отлично владеет иностранным языком. В общем, разносторонняя девушка, и таких у нас в команде много», – рассказал начальник штаба «Юнармии» в Феодосии Владимир Перминов.

Яхтенный поход в этом году приурочили к открытию морской школы в Евпатории, где в сентябре уже полным ходом начнутся занятия. Осенью юнармейцы Крыма намерены повторить экспедицию и снова пересчитать «Юнармейскую милю».

РЕШИТЕЛЬНО

Выше знамя армейского спорта!

На XXXII летних Олимпийских играх в Токио в составе сборной России соревнуются 109 спортсменов ЦСКА, в числе которых 50 военнослужащих

Андрей ДУДЕНКО

Позади два полных соревновательных дня Игр-2020, и болельщики нашей национальной дружины уже приступили к подсчёту наград, завоёванных российскими атлетами. Что примечательно, существенное количество медалей любой Олимпиады в копилку отечественной команды неизменно приносят представители Центрального спортивного клуба армии. Не станут исключением и Игры в Токио. В столице Японии из 330 олимпийцев сборной России – 109 атлетов ЦСКА, в том числе 50 военнослужащих. Многие из них точно претендуют на самые высокие места. Нет сомнений, что за две недели турнира армейцы не раз взойдут на пьедестал.

ФОТО ОКР

Флаг ОКР на церемонии открытия несли спортсменка ЦСКА капитан Софья ВЕЛИКАЯ и Максим МИХАЙЛОВ.

В пятницу на Национальном стадионе Токио прошла яркая и продолжительная церемония открытия Олимпийских игр. Немалая часть грандиозного шоу была посвящена борьбе человечества с пандемией коронавируса. Открыли Игры президент МОК Томас Бах и император Японии Нарухито. На арене присутствовали 10 400 человек – 6000 спортсменов и официальных лиц, 900 почётных гостей и 3500 представителей средств массовой информации. Во вступлении организаторы отразили тему пандемии, из-за которой Олимпиаду пришлось перенести на год. Но салют символизировал возвращение человечества к обычной жизни.

ФОТО GLOBAL LOOK PRESS

Лейтенант Антон ЧУПКОВ ставит задачу побороться за титул на 200 метров брассом.

Самой продолжительной частью традиционно стал парад атлетов. На этот раз он был дольше обычного из-за антиковидных мер. Открыли шествие олимпийцы из Греции – с родины Игр. А вот российская делегация, возглавляемая олимпийскими чемпионами армейской фехтовальщицей Софьей Великой и волейболистом Максимом Михайловым, вышла на стадион 77-й. Очерёдность определялась исходя из букв японского алфавита. Всего же нашу команду на параде представили 72 человека. Парад атлетов – это ещё и своего рода модный показ. В плане стиля наши спортсмены точно были на высоте: строгие эффектные костюмы у мужчин и утончённые красные комплекты с азиатскими мотивами у женщин. Замкнули шествие хозяева – спортсмены из Японии, появившиеся в форме, созданной по мотивам экипировки Игр в Токио 1964 года.

– Как это было? Волнение и ответственность, радость и интерес – пока мы шли с нашей командой, мы объединялись, сплачивались, знакомились, ведь многие впервые принимали участие в параде, это так здорово. Мы с Максимом перед выходом волновались, но когда вышли под флагом, пришла радость, что мы представляем свою страну, свой народ. Для меня Олимпиада уже удалась, – цитирует капитана Софью Великую ТАСС. – Несмотря на отсутствие зрителей, праздник всё равно ощущался – это самое главное. Этот праздник создаём мы, спортсмены, приезжающие сюда, для кого-то просто попасть сюда – уже достижение, кто-то хочет улучшить свой результат, кто-то подтвердить достижения. Я хочу, чтобы все спортсмены зарядились происходящим. Давайте сделаем этот праздник вместе, ведь это возможно, несмотря даже на расстояние между нами. А нашим болельщикам хочу сказать – всем не спать, всем болеть. Вы за нас, а мы за вас.

Существенное количество медалей любой Олимпиады в копилку отечественной команды неизменно приносят атлеты ЦСКА

О предыдущих олимпийских соревнованиях, проходивших в столице Японии, в приветственной речи вспомнил и президент Международного олимпийского комитета Томас Бах. Он обратил особое внимание на объединяющую силу спорта и важность солидарности людей на планете в столь непростое время.

– Десять лет назад вы начали путь по возвращению олимпийского духа в Токио после превосходных Игр-1964. Дорога была трудной, вы столкнулись с беспрецедентными вызовами – сначала землетрясением, затем коронавирусом. Поэтому наша благодарность и восхищение вами не знают границ. Спасибо всем, кто сделал проведение Игр возможным. Солидарность означает не просто уважение и отсутствие дискриминации. Это помощь, забота друг о друге. Солидарность отражает 3000-летнее стремление олимпизма к миру. Мы часть чего-то большего, чем мы сами. Быстрее, выше, сильнее мы можем быть только вместе. И именно поэтому МОК изменил олимпийский девиз, добавив в него слово «вместе». Пусть олимпийский огонь засияет ярче для всех нас.

После выступления главы МОК император Японии Нарухито объявил Игры XXXII летней Олимпиады открытыми. На церемонии не обошлось без самых современных технологий. Впервые в истории в качестве топлива для олимпийского огня использован водород, который не причиняет вреда окружающей среде. Сам же огонь зажжён в чаше, символизирующей вулкан Фудзияму и восходящее солнце. Это сделала знаменитая японская теннисистка Наоми Осака. Программа соревнований как никогда насыщенная. В неё вошло наибольшее число видов спорта в истории – 33. Более 11 тысяч спортсменов разыграют 339 комплектов медалей.

Разумеется, одной из претенденток на награды считается и капитан Софья Великая. Армейская саблистка – заслуженный мастер спорта России, олимпийская чемпионка, двукратный серебряный призёр Олимпийских игр, многократная чемпионка мира, победительница Всемирных военных игр, многократная победительница чемпионатов Европы, этапов Кубка мира и чемпионатов России. «На церемонии была команда рапиристов, несколько шпажистов – в Токио большая фехтовальная делегация, такое нечасто случается. Мы очень рады, что мы едины, мы зарядились эмоциями, надеюсь, они помогут нам добиться побед», – сказала спортсменка ЦСКА в интервью ТАСС после завершения церемонии открытия Олимпийских игр.

Задачу побороться за титул ставит и лейтенант Антон Чупков. Заслуженный мастер спорта России по плаванию, бронзовый призёр Олимпийских игр, двукратный чемпион мира, рекордсмен мира на дистанции 200 метров брассом, трёхкратный победитель VII Всемирных военных игр, чемпион Европейских игр, чемпион Европы, многократный чемпион России в бассейне Олимпийского центра водных видов спорта выступит в нескольких дисциплинах, но победы болельщики ждут на его коронной «двухсотметровке». Сборы перед отлётом в Токио пловцы провели во Владивостоке, чтобы успешно пройти акклиматизацию и привыкнуть к разнице в часовых поясах. Лейтенант Чупков оценил тренировки позитивно.

– Здесь классная Олимпийская деревня. Хорошо кормят. Питание разнообразное, всё вкусно. Бассейн здесь шикарный. Условия больше, чем хорошие, – сказал атлет ЦСКА в интервью «Матч ТВ». – Не чувствую себя ветераном в команде. Предлагали пойти на церемонию открытия, но у меня утром старт. Тренер перед поездкой сказал мне, что мы едем на праздник, старайся получать удовольствие. Это у меня впервые, когда финалы будут проходить утром. Я не знаю, чего ожидать. Буду готовиться плыть быстро утром. Надеюсь, много людей встанет в четыре утра, чтобы поболеть за нас. Будем стараться не подвести, побеждать.

Несмотря на ограниченную численность легкоатлетической сборной, мы вправе рассчитывать на высокие награды в «королеве спорта». Одна из наших главных надежд в Токио – капитан Сергей Шубенков, выступающий в беге на 110 метров с барьерами. А чего ещё ждать болельщикам от заслуженного мастера спорта России, победителя и призёр чемпионатов мира, победителя VII Всемирных военных игр, многократного победителя чемпионатов Европы и России? «Задача номер один – это обязательно золотая медаль. Задача номер два – как пойдёт. Конечно, главное – это медаль. Если победа, то и результат неважен. Но если покажу лучший в жизни результат, но его не хватит для победы, конечно, обижаться не имеет смысла. Вообще не знаю, как будет на Играх. Там масса требований, которых никогда не было. Всё это беспрецедентно, я ни в коем случае такого ожидать не мог. Не знаю, как это будет работать. Но с другой стороны, понимаю, что на соревнованиях у меня будут совершенно конкретные задачи, решать которые я, собственно, и еду», – сказал Шубенков в интервью РИА Новости.

На медаль претендует и капитан Мария Ласицкене в прыжках в высоту. Заслуженный мастер спорта России, трёхкратная чемпионка мира, двукратная победительница Всемирных военных игр, чемпионка Европы, многократная чемпионка России недавно восстановилась после травмы задней поверхности бедра, но пока её результаты недотягивают до лучших, тех, которые она всегда демонстрировала, пребывая в хорошей физической форме. Хотя Олимпийские игры тем и славятся, что на них непредсказуемость неизменно сопровождает множество стартов. Надежда на награду всё-таки есть, а уж характера Марии точно не занимать.

Очень хочется увидеть на пьедестале почёта и лейтенанта Илью Иванюка. Мастер спорта России международного класса, бронзовый призёр чемпионата мира, победитель Всемирных военных игр и Европейских игр, бронзовый призёр чемпионата Европы, двукратный чемпион России во время подготовки к Играм демонстрировал хорошие результаты на этапах «Бриллиантовой лиги», что обнадёживает в преддверии старта на Олимпиаде. Не отстаёт от одноклубника по ЦСКА и Михаил Акименко, способный навязать конкуренцию именитым соперникам в секторе.

Отметим, что в сборной России из 50 военнослужащих, представляющих Центральный спортивный клуб армии, 22 атлета – действующие победители Всемирных военных игр. Помимо уже упомянутых Великой, Чупкова, Шубенкова, Ласицкене и Иванюка, это капитан Инна Дериглазова, капитан Камиль Ибрагимов (оба – фехтование), старший лейтенант Алан Хубецов (дзюдо), старший лейтенант Тимур Сафин (фехтование), лейтенант Артур Найфонов (вольная борьба), лейтенант Муса Евлоев (греко-римская борьба), лейтенант Владислав Гринёв (плавание), лейтенант Леонид Екимов, лейтенант Юлия Зыкова, лейтенант Юлия Каримова (все – пулевая стрельба), лейтенант Аделина Загидуллина (фехтование), прапорщик Гаджимурад Рашидов (вольная борьба), прапорщик Михаил Игольников (дзюдо), прапорщик Александр Лифанов (современное пятиборье), прапорщик Игорь Полянский (триатлон), сержант Константин Лоханов, сержант Ольга Никитина (оба – фехтование).

ЗАСЛУЖЕННО

Драмы первых дней

Сборная России усилиями армейских спортсменов открыла счёт наградам XXXII летних Олимпийских игр в Токио

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ

Медальный счёт команды Олимпийского комитета России, как официально именуется коллектив наших соотечественников на Играх-2020 в японской столице, стал пополняться уже следующим после завершения торжественной церемонии открытия утром. В стрелковом парке Асака начали розыгрыш олимпийских комплектов наград представители пулевой стрельбы. Спортсменка Центрального спортивного клуба армии Анастасия Галашина всего 0,7 очка уступила китаянке Ян Цянь в стрельбе из пневматической винтовки с 10 метров. Причём перед последним выстрелом армейский стрелок лидировала, но удача улыбнулась её сопернице...

Стрелок ЦСКА Анастасия ГАЛАШИНА принесла сборной России первую медаль в Токио.

24-летняя уроженка Ярославля попала в финал с 8-м результатом, обеспечив участие в заключительный момент, когда промазала шедшая 8-й итальянка София Чеккарелло. Однако затем спортсменка ЦСКА продемонстрировала недюжинную выдержку и хладнокровие, вступив в острую борьбу за награды. В схватке за золото она сошлась с китаянкой Ян Цянь. Преимущество россиянки составляло всего 0,2 балла. Представительница Поднебесной последним выстрелом попала в 9,6 – не бог весть что. Но, к сожалению, Анастасия в стрелковом эндшпиле не совладала с нервами – 8,9. Цянь – на вершине пьедестала, Галашина – с серебром, которое могло стать золотом.

– Разволновалась немножко, передержала выстрел по времени, – призналась по окончании соревнований Анастасия. – Это важно в нашем спорте. Но как получилось, так получилось. Конечно, мне обидно, но есть над чем работать.

Впереди у Галашиной – выступление в миксте, дебютирующем в олимпийской программе. Возможно, в этом упражнении армейскому стрелку повезёт больше.

Вторую награду в первый соревновательный день – бронзу – завоевал ещё один спортсмен ЦСКА – тхэквондист Михаил Артамонов. В 1/8 финала весовой категории до 58 кг 24-летний петербуржец уступил Мохамеду Халилу Джендуби из Туниса. Борьба за золото для нашего соотечественника на этом завершилась, но благодаря особенностям турнирной сетки он смог остаться в качестве претендента на бронзовую медаль. В утешительном раунде Михаил одержал три победы и взошёл на нижнюю ступень пьедестала почёта.

– Не ждал, что получится бороться за бронзу, но фаворит из Кореи в полуфинале проиграл тунисцу – тому же, кому уступил и я. После этого у меня появился шанс, – прокомментировал итоги выступления армеец. – Первый утешительный бой со спортсменом из Эфиопии был довольно проходным. Другое дело – аргентинец, с которым было намного труднее. Я проиграл ему на чемпионате мира, поэтому сейчас нужно было собраться и взять реванш. При поддержке родителей, тренеров и спортсменов, которые меня готовили, удалось это сделать.

Воскресное утро для российской сборной сложилось намного успешнее, чем субботнее. Всё в том же стрелковом парке Асака соревновались женщины в стрельбе из пневматического пистолета с 10 метров. Как и накануне у винтовочниц, финал был драматическим. Россиянка Виталина Бацарашкина лидировала после первой половины, затем отступила на третью позицию, но вскоре вернулась в сражение за награды. Её соперницей была болгарка Антоанета Костадинова. Правда, отрыв её был довольно большим – 0,9 балла перед завершающей серией из двух выстрелов. И вот тут началось самое захватывающее – Виталина стреляет на 10,5, а Антоанета – на 10,1. Последний выстрел болгарка проваливает – всего 9,0. Бацарашкина отвечает – 10,4. Это – победа! Пять лет назад в Рио-де-Жанейро омичка, которой сейчас тоже 24 года, довольствовалась серебром.

После двух соревновательных дней у сборной России семь наград – одно золото, четыре серебра и две бронзы

Две медали в воскресенье принесли нашей сборной рапиристки. Сначала Лариса Коробейникова в совершенно непредсказуемом поединке за 3-е место на последнем уколе превзошла итальянку Аличе Вольпи – 15:14. В финале же мы рассчитывали на олимпийскую чемпионку 2016 года капитана Инну Дериглазову, которая уверенно прошла турнир. В решающем сражении ей противостояла американка Ли Кифер.

Заокеанская рапиристка вела в счёте на протяжении всего финала, Инне удавалось сокращать отрыв, но инициативой владела соперница, которая зафиксировала победу – 15:13. «Сильно расстроена. Ключевой момент? Его и не было. Просто сразу начала проигрывать, а когда проигрываешь, то начинаешь другие действия делать, нежели когда ведёшь. Есть дополнительный стимул – отыгрываться, но тогда допускаешь много ошибок. В Рио-де-Жанейро не была готова к золоту и была бы рада серебряной медали, а сейчас... Была готова к золотой награде, поэтому не рада серебру», – констатировала Дериглазова, которой 30 июля предстоит участие в командных состязаниях.

В парке Юменошима выявляли сильнейшие женские команды по стрельбе из лука. Две представительницы ЦСКА – прапорщик Елена Осипова и Светлана Гомбоева вместе с Ксенией Перовой выиграли серебряные медали, уступив лишь безоговорочным лидерам в этом виде спорта – команде Южной Кореи.

Ещё одно серебро в активе армейской тхэквондистки Татьяны Мининой. В напряжённом финале весовой категории до 57 кг она проиграла американке Анастасии Золотич.

После двух соревновательных дней у сборной России семь наград – одно золото, четыре серебра и две бронзы. По общему количеству наград наша дружина идёт на третьей строчке, уступая лишь американцам (4-2-4) и китайцам (6-1-4).

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

От Гангутской баталии до наших дней

Совместный проект двух музеев рассказывает об истории морского парада

Олег ПОЧИНЮК ★

В Невской куртине Петропавловской крепости открылась выставка «Морские парады в Петербурге: страницы истории». Это совместный проект Государственного музея истории Санкт-Петербурга и Центрального военно-морского музея.

В экспозиции, которая будет открыта для посещения до 2 ноября, представлены более 150 подлинных музейных предметов. Это произведения живописи, графики и скульптуры, а также документы, плакаты, макеты военных кораблей, образцы военно-морской формы. В нескольких мультимедийных блоках можно ознакомиться с фотографиями, открытками и видеоматериалами. Всё это позволяет всесторонне раскрыть посетителям историю одного из важнейших торжественных церемониалов флота в неразрывной связи с летописью самого города на Неве, где морской парад когда-то и зародился.

Традиция проведения морских парадов в Санкт-Петербурге появилась благодаря Петру I. Первый парад состоялся на Неве 9 сентября 1714 года в честь победы русского флота при Гангуте. В этот день в город были торжественно доставлены шведские военные суда, захваченные в Гангутской баталии.

Празднества и морские парады в городе устраивались и по случаю других побед петровского флота в Северной войне. В том числе над шведами у острова Гренгам, одержанной 27 июля 1720 года.

Представленные на выставке гравюры Алексея Зубова «Торжественная встреча русского флота, ведущего пленные шведские суда после победы при Гангуте» и «Торжественный ввод в Санкт-Петербург взятых шведских фрегатов после победы при Гренгаме», а также акварели художника Всеволода Сулимо-Самуйлло «Гангутское сражение» и «Гренгамское сражение» напоминают об этих знаменательных событиях.

На выставке «Морские парады в Петербурге: страницы истории» представлены более 150 подлинных музейных предметов

Особое внимание в экспозиции уделяется дедушке русского флота – ботику Петра I «Святой Николай». В мае 1723 года он был доставлен из Москвы в Петербург и 11 августа 1723 года принял участие в морском параде, посвящённом второй годовщине заключения Ништадского мирного договора между Россией и Швецией, завершившего Северную войну. Распоряжением Петра I предусматривалось ежегодно 30 августа, в день заключения договора, «для торжествования» выводить ботик на воду. На выставке можно увидеть модель ботика Петра I и акварель Фёдора Беренштама «Торжественный приём ботика Петра I».

После смерти Петра I регулярность проведения морских парадов перестала соблюдаться. Историки упоминают единичные случаи проведения этого красивого воинского ритуала. Так, в 1769 году состоялся морской парад по случаю отправки эскадры адмирала Григория Спиридова в Средиземное море на войну с Турцией, а в 1805-м торжественный смотр эскадры адмирала Дмитрия Сенявина, отправлявшейся к Ионическим островам.

В начале XX века жителям города на Неве запомнились парады по случаю 200-летия Санкт-Петербурга в 1903 году и 200-летия Полтавской битвы в 1909-м.

22 июля 1939 года по инициативе первого наркома ВМФ Николая Кузнецова было принято постановление СНК СССР и ЦК ВКП (б) о празднике «День Военно-Морского Флота Союза ССР» и определена дата его первого празднования – 24 июля (в дальнейшем – последнее воскресенье июля). На выставке демонстрируются пригласительные билеты на первые празднования Дня ВМФ в 1939 и 1940 годах. Также в экспозиции можно увидеть уникальный мемориальный предмет – погоны Адмирала Флота Советского Союза, принадлежавшие Николаю Кузнецову.

Во время Великой Отечественной войны некоторые боевые корабли Балтийского флота были введены в Неву для защиты Ленинграда. На выставке представлена целая галерея плакатов, посвящённых морякам-балтийцам. Среди них работы таких заслуженных мастеров, как Алексей Кокорекин, Николай Кочергин, Юрий Непринцев и другие.

Среди морских парадов на Неве советского периода стоит выделить состоявшийся 14 июля 1957 года и приуроченный к празднованию 250-летия Ленинграда. Он считается первым в истории Главным парадом на Неве, на котором, помимо боевых судов Балтийского флота, присутствовали корабли Черноморского и Северного флотов. Этот морской парад принимал министр обороны СССР Маршал Советского Союза Георгий Жуков.

Особого внимания заслуживают представленные модели военных кораблей 1970–1990-х годов: атомной подводной лодки, большого сторожевого корабля и корабля на воздушной подушке.

В новой России масштабные военно-морские парады проходили в 1995 и 1996 годах. Первый из них был посвящён 50-летию Победы в Великой Отечественной войне, второй – 300-летию российского флота.

Указом Президента России от 27 июля 2017 года установлено проведение в День ВМФ Главного военно-морского парада в Санкт-Петербурге на Неве и на Кронштадтском рейде. В нём участвуют боевые корабли всех четырёх флотов и Каспийской флотилии. С фотохроникой последних лет, запечатлевшей празднование Дня ВМФ в Санкт-Петербурге и Кронштадте, также можно ознакомиться на выставке.

Кроме того, 25 июля уже в здании Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого откроялась фотовыставка «Главный военно-морской парад». На ней представлены фотографии Главного военно-морского парада в Санкт-Петербурге и Кронштадте в 2017–2020 годах.

Санкт-Петербург

ПАМЯТНО

Пётр I: «Были бы корабли, а моря я найду»

Исторические страницы создания Военно-Морского Флота России раскрывает на своём ресурсе Президентская библиотека

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

Днём рождения российского морского флота считается 30 (20-е по старому стилю) октября 1696 года, когда Боярская дума утвердила указ Петра I о создании регулярного флота – «Морским судам быть». И если нынешний год 325-летия – юбилейный для российского флота, то в 2022 году пройдут мероприятия, посвящённые 350-летию со дня рождения его основателя. Проницательный взгляд на эту историческую глубину и предлагает нам коллекция Президентской библиотеки.

Ботик Петра I на Главном военно-морском параде.

О зарождении флота России и о роли Петра в его создании рассказывают раритетные издания, входящие в библиотечную коллекцию «Пётр I (1672–1725)». Первый российский военный корабль появился ещё при царе Алексее Михайловиче, задумавшем создать флот на Каспийском море.

«В селе Дедново, на Оке, был выстроен корабль «Орёл» и спущен по Волге в Астрахань; но там он был захвачен бунтовщиком Стенькою Разиным», – говорится в «Военно-историческом обзоре Северной войны» (1851) полковника гвардейского Генерального штаба Александра Карцова.

Пётр Алексеевич воплотил замысел своего отца. «Вместе с началом сухопутных регулярных войск положил Пётр Великий основание и морским силам, которых до него Россия вовсе не имела... И здесь он пошёл к цели тем же трудным, но верным путём. С обязанности корабельного плотника начал он науку кораблестроения; с обязанности юнги начал изучать мореплавание», – сообщает Карцов.

Интересен рассказ, приведённый в книге писателя и переводчика Вениамина Бергмана «История Петра Великого» (1840): «Пётр I, осматривая однажды в селе Измайловском, на льняном дворе, оставшиеся после прапрадеда его, Никиты Ивановича Романова, вещи, заметил между ними ветхий бот, устроенный иначе, нежели обыкновенныя суда... и, узнав от Франца Тиммермана, как полезны сего рода иностранные боты, приказал отыскать корабельнаго плотника. – Ему представили голландца Карстена Брандта, который, быв сам строителем сего самаго бота при Алексее Михайловиче, починил его. Оснастил и спустил со штапелей, к немалому удовольствию Царя, отправившагося (2 апреля 1691) на нём в село Коломенское».

«...Достопамятный бот назван дедушкою русскаго флота, – пишет Александр Карцов. – В следующем году были заложены два небольшие корабля на берегу Переяславскаго озера. 1 мая 1692 года Пётр плавал на этих кораблях вместе с потешными и назначил Лефорта адмиралом будущаго флота. Даже самые образованные из приближённых Царя смотрели на эти занятия его как на юношеския забавы». Вот какой диалог Петра с контр-адмиралом Патриком Гордоном приводится далее: «На что Вам корабли, Государь, – спросил у него Гордон, – ведь у Вас нет морей».

– Были бы корабли, а моря я найду, – отвечал Пётр. Слова замечательныя, доказывающия, что занятие кораблестроением при самом начале уже не было одною забавою и конечною целью Петра. Он видел в этом средство к достижению другой высшей цели».

Российский флот рос и совершенствовался, но «по вступлении во второе десятилетие со времени основания флот наш, доказавший уже существование своё на деле, не имел ещё законоположения нужнаго для единообразнаго управления», отмечает историк морского флота, капитан I ранга Сергей Елагин в книге «Материалы для истории русского морского законодательства» (1859 г.).

В этом же издании приводятся слова военного писателя капитан-лейтенанта Ивана Зейделя: «И вот в 1720 году января 13 объявлен Высочайший указ об издании морскаго устава как непременное следствие довершения великаго дела, вполне выражающаго великаго преобразователя России. Драгоценнейшим памятником того, что Великий Пётр преимущественно сам занимался составлением морскаго устава, служит рукопись этого устава, писанная его собственною рукою...»

В царствование императора Петра, при его руководстве и непосредственном участии, российский флот обрёл величие, которое сохраняет за собой на протяжении всей истории.

Пётр Великий не только создавал российский флот, но и «искал моря», заботясь о развитии военного и торгового судоходства

ТРАДИЦИОННО

Ветераны-авиаторы снова в строю

В Жуковском состоялась встреча выпускников авиационных училищ разных лет

Эдгар МЕСРОПЯН

В рамках Международного авиакосмического салона МАКС-2021 у мемориального комплекса «Вечный огонь» в Жуковском традиционно прошёл День ветерана Военно-воздушных сил.

Это уже IV сбор воинов-авиаторов братских славянских народов, выпускников авиационных училищ – лётчиков СССР и Российской Федерации.

Этот сбор ветеранов-лётчиков стал уже доброй традицией. Лучшим свидетельством этого является не только строгая периодичность, но и массовость мероприятия. Так, в первом подобном сборе на МАКС-2015 приняло участие более 800 ветеранов, а уже во втором количество участников превысило 2000 человек. В нынешнем году по причине ужесточения принимаемых мер по борьбе с коронавирусной инфекцией собралось не более 500 ветеранов-авиаторов, окончивших свыше 11 военных авиационных училищ СССР и Российской Федерации.

«Собираться в Жуковском стало для всех нас хорошей и доброй традицией. Сегодня в этом строю все боевые лётчики, инженеры, конструкторы, испытатели... Мы гордимся тем, что наша современная авиация является лучшей в мире. Вы не только отслужили с честью и правдой, но и по сей день стоите в строю, внося неоценимый вклад в военно-патриотическое воспитание и развитие молодёжи», – с приветственным словом выступил начальник управления по работе с верующими военнослужащими Главного военно-политического управления Вооружённых Сил Российской Федерации Олег Веселков.

Председатель совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации, бывший командующий 40-й армией в Афганистане генерал армии Виктор Ермаков также обратился с приветствием к ветеранам:

«Мы, участники IV сбора выпускников военных авиационных училищ лётчиков Советского Союза и России, приветствуем всех воинов-авиаторов и их семьи.

Мы все едины независимо от возраста, национальной и государственной принадлежности, налёта и числа освоенных самолётов, ведь путёвку в жизнь нам дало общее для всех небо, сделав нас лётчиками!

Мы обращаемся к молодому поколению – юнармейцам, кадетам, ко всем молодым людям, готовым прийти нам на смену: будьте верны славным боевым традициям Военно-воздушных сил и достойны памяти прославленных советских и российских лётчиков, поступайте в военные лётные училища и получайте путёвку в небо. Желаю всем вам крепкого здоровья, успехов и семейного благополучия».

С добрыми пожеланиями и благодарственными словами к воинам-авиаторам обратился и глава города Юрий Прохоров.

Встреча прошла под девизом «Мы едины, как едино небо, сделавшее нас лётчиками!». В одном строю с ветеранами стояли курсанты школы первоначального лётного обучения, будущие военные лётчики школы первоначальной лётной подготовки из Монина Московской области и юнармейцы подшефных школ.

По завершении митинга делегация отправилась на аэродром Раменское, где все желающие смогли ознакомиться с представленными экспозициями МАКС-2021 и полюбоваться показательными выступлениями лётчиков и пилотажных групп.

Собрание ветеранов-лётчиков прошло успешно, гости и участники получили массу положительных эмоций. Организаторы мероприятия – члены Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации отметили, что такие встречи будут организовываться ещё неоднократно, а количество участников – возрастать.

Встреча прошла под девизом «Мы едины, как едино небо, сделавшее нас лётчиками!»

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: Л. ХАЙРЕМДИНОВ, Е. ПОДЗОРОВ, О. СИДОРОЧЕВА

Подписание к печати по графику в 20.30. Сдано в печать в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ: 125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, отдел писем — 8(495)941-25-20
E-mail: pismo@kornet.ru; для аккредитованных корреспондентов: voenkor@ redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ricmorf@yandex.ru
Отдел рекламы — 8(495)941-28-46, E-mail: reklama@kornet.ru
Типография АО «Красная Звезда»: 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати — 8(495)941-39-52
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru
Отдел маркетинга: 8(495)941-21-12, 8(495)941-31-62, 8(915)192-93-82

redstar_print

Газета в социальных сетях: https://fb.com/redstar.ru https://vk.com/redstaru https://ok.ru/redstaru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 25 100

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Зак. 4621-2021

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ 30 июня 1992 г. Рег. № 01326

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ
объединённого каталога
Пресса России – 39901 (для ветеранов);
39900 (общий по РФ и СНГ)

ISSN 0023-4559

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда». – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.